



KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

„Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,
tel. (22) 751-33-79, (22) 751-21-75

Kiełpin, dnia 05.04.2024 r.

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT (SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA)

nr ZW/6/2024

Usługa serwisowa przeglądu klimatyzacji w autobusach

1. **Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego;**
Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o.
05-092 Łomianki, Kiełpin, ul. Rolnicza 248, NIP 118-07-46-143, REGON
01227136200000,
Tel. 227513379,
BDO 000233238
2. **Tryb udzielenia zamówienia:**
 - 2.1. Postępowanie prowadzone jest na zasadach ogólnych przepisów Kodeksu Cywilnego.
 - 2.2. Niniejsze postępowanie prowadzone jest bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (podstawa prawna: zamówienie sektorowe, wartość zamówienia nie przekracza wartości określonych w art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t. jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.).
 - 2.3. Treść złożonych ofert musi być zgodna z treścią SWZ pod rygorem ich odrzucenia.
 - 2.4. Inne formy dopuszczenia ofert: Zamawiający dopuszcza złożenie ofert częściowych, na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia.
 - 2.5. Zamawiającemu przysługuje prawo do zamknięcia postępowania bez wybrania którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny.
3. **Opis przedmiotu zamówienia.**
 - 3.1. Przedmiotem zamówienia jest usługa serwisowania układów klimatyzacji w niżej wymienionych autobusach. Zamawiający dopuszcza złożenie ofert częściowych na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia. Zamówienie zostało podzielone na 11 następujących części:

Część 1.

- 1) Solaris U12 - klimatyzacja **tylko stanowiska kierowcy** (ze sprężarką napędzaną z silnika pojazdu) rocznik 2010-2013 –13 szt. (numery taborowe od 738 – 750).
W pojazdach tych należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych

- części)
- d) Napełnienie układu z uzupełnieniem oleju.
- e) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 2.

- 2) Solaris U 12 - klimatyzacja **całopojazdowa** Konvekta UL 500, (nr tab. 753 oraz 774 i 775) – 3 szt. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napełnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 3.

- 3) Solaris U 12 klimatyzacja **całopojazdowa** Sutrak AC 310 rocznik 2007 (nr tab. 769) - 1 szt. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napełnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

Część 4.

- 4) Solaris U 12 klimatyzacja **całopojazdowa** Eberspacher AC 353 rocznik 2015-2016, 6 szt. (nr taborowe 754 -758 i 761). Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napełnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

Część 5.

- 5) Ursus CS 12 - klimatyzacja **całopojazdowa** Spheros typ Aerosphere Midi (nr taborowe 762 i 763) - 2 szt. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napełnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu

- g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 6.

- 6) Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ KL20E z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus. (nr. tab. 750, 749, 748) - 3 szt.
 - a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
 - b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
 - e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
 - f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
 - g) Odgrzybianie układu
 - h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 7.

- 7) Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Webasto typ Citysphere Master z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus. (nr tab. 747, 746, 745) – 3 szt.
 - a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
 - b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
 - e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
 - f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
 - g) Odgrzybianie układu
 - h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 8.

- 8) Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 51, 52,) – 2 szt. Pojazdy posiadają klimatyzację fabryczną mercedesa dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z jednym agregatem sprężarkowym. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napełnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 9.

- 9) Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 59, 60) – 2 szt. Pojazdy posiadają klimatyzację fabryczną mercedesa dla kierowcy. Oraz odrębną zasilaną drugą sprężarką klimatyzację dla przestrzeni pasażerskiej firmy Yilkar. Należy wykonać nast. czynności:

- a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
- b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
- c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
- d) Wymiana oleju w sprężarce.
- e) Napęlnienie układu.
- f) Odgrzybianie układu
- g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

Część 10.

Solaris U 12 Electric – oparta o klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500EM z napędem elektrycznym. (nr. tab. 772, 773) - 2 szt.

- a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
- b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
- c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
- d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
- e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
- f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
- g) Odgrzybianie układu
- h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

Część 11.

Solaris U 18 (przegubowe) – oparta o 2 klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500 (nr. tab. 781, 782) - 2 szt.

- a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
- b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
- c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
- d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
- e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
- f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
- g) Odgrzybianie układu
- h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

- 3.2. W przypadku konieczności naprawy układu klimatyzacji zakres oraz koszty będą uzgadniane z Zamawiającym na podstawie odrębnych zleceń.
- 3.3. Ilość czynnika chłodzącego którą należy potraktować jako uzupełnienie w ramach serwisu, wynosi 20% nominalnej pojemności układu.
- 3.4. W przypadku całkowitego braku czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji należy wymienić osuszacz klimatyzacji.
- 3.5. Czynności serwisowe wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego

4. Termin wykonania zamówienia i sposób zapłaty.

- 4.1. Termin wykonania usługi: **do 27.05. 2024 r.** (dotyczy wszystkich części zamówienia).
- 4.2. W pierwszej kolejności należy wykonać czynności serwisowe w autobusach z klimatyzacją całopojazdową.

4.3. Termin płatności: 14 dni, licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.

5. Kryteria oceny oferty.

Przy ocenie ważnych ofert Zamawiający będzie kierował się następującym kryterium: **Najniższa cena oferty w danej części postępowania – 100%.**

6. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

W celu potwierdzenia, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty i oświadczenia:

Dotyczy wszystkich części zamówienia.

6.1. Oświadczenie wg wzoru załącznika nr 2 do swz;

6.2. Wykonawca musi posiadać Zaświadczenia o odbytym szkoleniu w "zakresie odzysku substancji kontrolowanych oraz fluorowanych gazów cieplarnianych z systemów klimatyzacji w niektórych pojazdach silnikowych", zgodnie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 15.05.2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 2221 ze zm.). Dokument (kserokopię) potwierdzający powyższe Wykonawca złoży wraz z ofertą.

7. Sposób przygotowywania oferty oraz osoby do kontaktu:

7.1. Oferta powinna zawierać wypełniony i podpisany formularz ofertowy zgodny ze wzorem formularza ofertowego stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ, oraz dokumenty wskazane w pkt 6 swz.

7.2. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się udzielenie zamówienia, do oferty dołączone powinno być pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile umocowanie do dokonania przedmiotowej czynności nie wynika z dokumentów rejestrowych załączonych do oferty.

7.3. Zamawiający dopuszcza następujące formy złożenia oferty:

7.3.1 W formie papierowej w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie. Na kopercie należy umieścić nazwę oraz adres Zamawiającego, nazwę (firmę) i siedzibę (adres) wykonawcy oraz „Oferta - Usługa serwisowa przeglądu klimatyzacji w autobusach”. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego lub wysłać na adres: Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. Kiełpin ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki;

albo

7.3.2 W formie elektronicznej w formacie skanu bądź opatrzone podpisem elektronicznym. Ofertę należy przesłać na adres e mail: zamowienia.publiczne@kmlomianki.info

7.4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.

7.5. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

7.6. Osoby do kontaktu ze strony Zamawiającego:

Piotr Nowicki, mail: techniczny@kmlomianki.info, Tel 510 272 088

Robert Pawłowski mail: stacja.obsługi@kmlomianki.info tel. 506 082 811

8. Termin złożenia oferty:

8.1. Ofertę należy złożyć do dnia **12.04.2024 r. do godziny 12:00.**

- 8.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po upływie terminu składania ofert zostanie zwrócona bez otwierania Wykonawcy i nie będzie podlegała ocenie. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

9. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o., Kiełpin ul Rolnicza 248, 05-092 Łomianki. Z administratorem można skontaktować się poprzez adres email: ado@kmlomianki.info lub pisemnie na adres siedziby administratora.
- 2) Wraz ze złożeniem oferty wyraża Pani/Pan zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, b i f RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie zapytania ofertowego;
- 3) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w celu wyłonienia najlepszej oferty;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 5) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 6) posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 7) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO.

10. Załączniki:

- 1) formularz ofertowy,
- 2) oświadczenie Wykonawcy,
- 3) Wzór umowy.

*Członek Zarządu
Dyrektor ds. technicznych i przewozów*

Formularz oferty

.....
(pieczęć firmowa)

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

Adres Wykonawcy:

.....

Forma organizacyjno prawna:

.....

NIP:; REGON:.....

Nr telefonu; Nr telefaxu

e-mail

**Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o.
05-092 Łomianki, Kielpin, ul. Rolnicza 248**

Składając ofertę w postępowaniu na:

Usługa serwisowa przeglądu klimatyzacji w autobusach

oferuję realizację całego zamówienia zgodnie z swz za łączną cenę:

netto zł

stawka podatku VAT%, tj.:zł

łączna cena oferty brutto:.....zł

obliczoną na podstawie poniższej kalkulacji:

Wykonawca w kalkulacji wpisuje cenę na część którą składa ofertę.

dopuszcza złożenie ofert częściowych na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia

Lp. Nr części	Usługa serwisowania układów klimatyzacji w następujących autobusach:	Cena jednostkowa w zł netto	Ilość szt.	Łączna wartość w zł netto (axb)
		a	b	c
1	Solaris U12 - klimatyzacja tylko stanowiska kierowcy (ze sprężarką napędzaną z silnika pojazdu) rocznik 2010-2013 – 13 szt. (numery taborowe od 738 – 750)		13	
2	Solaris U 12 - klimatyzacja całopojazdowa Konvekta UL 500, (nr tab. 753 oraz 774 i 775 2013) – 3 szt.		3	
3	Solaris U 12 klimatyzacja całopojazdowa Sutrak AC 310 rocznik 2007 (nr tab. 769) - 1 szt.		1	
4	Solaris U 12 klimatyzacja cało pojazdowa Eberspacher AC 353 rocznik 2015-2016, 6 szt. (nr taborowe 754 -758 i 761)		6	
5	Ursus CS 12 - klimatyzacja cało pojazdowa Spheros typ Aerosphere Midi (nr taborowe 762 i 763) 2 szt.		2	
6	Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ KL20E z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus (nr. tab. 750, 749, 748) - 3 szt.		3	
7	Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Webasto typ Citysphere Master z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus. (nr tab. 747, 746, 745) – 3 szt.		3	
8	Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 51, 52,) – 2 szt.		2	

9	Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 59, 60) – 2 szt.		2	
10	Solaris U 12 Electric – oparta o klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500EM z napędem elektrycznym (nr. tab. 772, 773) - 2 szt.		2	
11	Solaris U 18 (przegubowe) – oparta o 2 klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500 (nr. tab. 781, 782) - 2 szt.		2	
Łączna cena netto w zł				

W przypadku realizacji usługi opisanej w par 1, ust. 3 i 4 wzoru umowy cena za czynnik chłodzącego R134a wynosizł netto za 1 kg.

1. **ZOBOWIĄZUJEMY** się do zrealizowania zamówienia zgodnie ze wszystkimi warunkami zawartymi w SWZ oraz w załącznikach.
2. **OŚWIADCZAMY**, że zadeklarowana cena zawiera wszystkie koszty składające się na należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej zasadami postępowania.

.....
(data i podpis osoby uprawnionej/osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy/wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

.....
(pieczęć firmowa)

Składając ofertę w postępowaniu na:

Usługa serwisowa przeglądu klimatyzacji w autobusach

oświadczam/my, że:

- 1) Posiadam/my uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) Posiadam/my wiedzę i doświadczenie;
- 3) Dysponuję/jemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) Jestem/śmy w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 5) Oświadczam/my, że przystępując do postępowania na udzielenie zamówienia nie złożono wniosku o ogłoszenie upadłości ani nie ogłoszono upadłości.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem świadom odpowiedzialności karnej z art. 233 § 1 k.k.

.....
(data i podpis osoby uprawnionej/osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy/wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia)

Wzór – Umowa

zawarta w dniu w Kielcynie pomiędzy:

..... z siedzibą w,
..... NIP,

zwaną dalej WYKONAWCĄ,

którą reprezentuje:

.....

a

Komunikacją Miejską Łomianki Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcynie przy ulicy Rolniczej 248, 05-092 Łomianki, NIP: 118-07-46-143; REGON: 012271362; BDO 000233238 wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS 0000099681, kapitał zakładowy 11 697 500 PLN **zwaną dalej ZAMAWIAJĄCYM** reprezentowaną przez:

Pawła Gutkowskiego – Prezesa Zarządu Komunikacji Miejskiej Łomianki Sp. z o.o.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa serwisowania układów klimatyzacji w autobusach.
2. Serwis polega na konserwacji, naprawie i oczyszczeniu układów klimatyzacji w następujących pojazdach:
 - 1) Solaris U12 - klimatyzacja tylko stanowiska kierowcy (ze sprężarką napędzaną z silnika pojazdu) rocznik 2010-2013 –13 szt. (numery taborowe od 738 – 750) . W pojazdach tych należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Napelenienie układu z uzupełnieniem oleju.
 - e) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji
 - 2) Solaris U 12 - klimatyzacja całopojazdowa Konvekta UL 500, (nr tab. 753 oraz 774 i 775 2013) – 3 szt. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napelenienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

- 3) Solaris U 12 klimatyzacja całopojazdowa Sutrak AC 310 rocznik 2007 (nr tab. 769) - 1 szt. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napelnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

- 4) Solaris U 12 klimatyzacja cało pojazdowa Eberspacher AC 353 rocznik 2015-2016, 6 szt. (nr taborowe 754 -758 i 761). Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napelnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

- 5) Ursus CS 12 - klimatyzacja cało pojazdowa Spheros typ Aerosphere Midi (nr taborowe 762 i 763) 2 szt. Należy wykonać nast. czynności:
 - a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napelnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.

- 6) Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ KL20E z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus. (nr. tab. 750, 749, 748) - 3 szt.
 - a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
 - b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
 - e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
 - f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
 - g) Odgrzybianie układu
 - h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji

- 7) Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Webasto typ Citysphere Master z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus. (nr tab. 747, 746, 745) – 3 szt.
 - a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.

- b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
 - e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
 - f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
 - g) Odgrzybianie układu
 - h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.
- 8) Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 51, 52,) – 2 szt.
Pojazdy posiadają klimatyzację fabryczną Mercedesa dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z jednym agregatem sprężarkowym.
Należy wykonać nast. czynności:
- a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napelnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.
- 9) Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 59, 60) – 2 szt.
Pojazdy posiadają klimatyzację fabryczną Mercedesa dla kierowcy. oraz odrębną zasilaną druga sprężarką klimatyzację dla przestrzeni pasażerskiej firmy Yilkar.
Należy wykonać nast. czynności:
- a) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - b) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - c) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części)
 - d) Wymiana oleju w sprężarce.
 - e) Napelnienie układu.
 - f) Odgrzybianie układu
 - g) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji.
- 10) Solaris U 12 Electric – oparta o klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500EM z napędem elektrycznym (nr. tab. 772, 773) - 2 szt.
- a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
 - b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
 - e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
 - f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
 - g) Odgrzybianie układu
 - h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji
- 11) Solaris U 18 (przegubowe) – oparta o 2 klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500 (nr. tab. 781, 782) - 2 szt.

- a) Sprawdzenie poprawności działania klimatyzatorów.
 - b) Odessanie czynnika chłodzącego R134a i sprawdzenie jego ilości.
 - c) Sprawdzenie szczelności układu, poprzez wytworzenie próżni.
 - d) Ew. naprawa nieszczelności – (koszty zależne od zakresu prac i wymienionych części).
 - e) Sprawdzenie poprawności działania instalacji elektrycznej (przełączniki, przyłącza elektryczne, sterowniki)
 - f) Sprawdzenie napędu elektrycznego sprężarki
 - g) Odgrzybianie układu
 - h) Weryfikacja poprawności działania układu klimatyzacji
3. W przypadku konieczności naprawy układu klimatyzacji, zakres oraz koszty będą uzgadniane z Zamawiającym na podstawie odrębnych zleceń.
 4. Ilość czynnika chłodzącego którą należy potraktować jako uzupełnienie w ramach serwisu, wynosi 20% nominalnej pojemności układu.
 5. W przypadku całkowitego braku czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji należy wymienić osuszacz klimatyzacji.
 6. Czynności serwisowe wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego.

§ 2

Termin wykonania zamówienia.

1. Termin wykonania usługi: od dnia podpisania umowy do **27.05. 2024 r.**
2. Usługa będzie realizowana sukcesywnie. Wykonawca przed rozpoczęciem prac, uzgodni z Zamawiającym harmonogram prac serwisowych. **W pierwszej kolejności należy wykonać czynności serwisowe w autobusach z klimatyzacją całopojazdową**
3. W pierwszej kolejności należy wykonać czynności serwisowe w autobusach z klimatyzacją całopojazdową

§3

Cena przedmiotu umowy i warunki płatności

1. Wykonawca wykona usługę za stałe ceny wskazane poniżej:

Lp. Nr części	Usługa serwisowania układów klimatyzacji w następujących autobusach:	Cena jednostkowa w zł netto	Ilość szt.	Łączna wartość w zł netto (axb)
		a	b	C
1	Solaris U12 - klimatyzacja tylko stanowiska kierowcy (ze sprężarką napędzaną z silnika pojazdu) rocznik 2010-2013 – 13 szt. (numery taborowe od 738 – 750)		13	
2	Solaris U 12 - klimatyzacja całopojazdowa Konvekta UL 500, (nr tab. 753 oraz 774 i		3	

	775 2013) – 3 szt.			
3	Solaris U 12 klimatyzacja całopojazdowa Suttrak AC 310 rocznik 2007 (nr tab. 769) - 1 szt.		1	
4	Solaris U 12 klimatyzacja cało pojazdowa Eberspacher AC 353 rocznik 2015-2016, 6 szt. (nr taborowe 754 -758 i 761)		6	
5	Ursus CS 12 - klimatyzacja cało pojazdowa Spheros typ Aerosphere Midi (nr taborowe 762 i 763) 2 szt.		2	
6	Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ KL20E z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus (nr. tab. 750, 749, 748) - 3 szt.		3	
7	Solaris U 12 – Klimatyzacja oparta o kompaktowe klimatyzatory dachowe marki Webasto typ Citysphere Master z napędem elektrycznym w ilości 2 szt./ na autobus. (nr tab. 747, 746, 745) – 3 szt.		3	
8	Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 51, 52,) – 2 szt.		2	
9	Cuby Sprinter 519 CDI - klimatyzacja cało pojazdowa. (nr taborowe 59, 60) – 2 szt.		2	
10	Solaris U 12 Electric – klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500EM z napędem elektrycznym (nr. tab. 772, 773) - 2 szt.		2	
11	Solaris U 18 (przegubowe) – oparta o 2 klimatyzatory dachowe marki Konvekta typ UL 500 (nr. tab. 781, 782) - 2 szt.		2	
Łączna cena netto w zł				

2. W przypadku realizacji usługi opisanej w § 1, ust. 3 i 4 umowy cena za czynnik chłodzącego R134a wynosizł netto za 1 kg.
3. Faktura będzie wystawiona za każdą grupę pojazdów oddzielnie, na podstawie bżusterkowego protokołu odbioru wykonanej usługi.
4. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych usług naprawczych wykraczających poza opis z §1 Zamawiający zleci wykonanie tych prac na podstawie odrębnego zlecenia i kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę na każdy pojazd oddzielnie.
5. Zapłata nastąpi na rachunek Wykonawcy w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.
6. Za dzień zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
7. Na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 1570 ze zm.), Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktur, duplikatów tych faktur oraz ich korekt w formie elektronicznej przez Wykonawcę.
8. W przypadku gdy, przeszkody techniczne lub formalne uniemożliwiają przesłanie faktur drogą elektroniczną, Zamawiający zobowiązuje się przyjmować faktury w formie papierowej.
9. Faktury będą przesyłane na adres e-mail: faktury@kmlomianki.info wystawiane przez:* *wpisać adres(y) e-mail Wykonawcy, z których będą dostarczane faktury.*
10. W razie zmiany adresu e-mail Strony zobowiązują się do niezwłocznego, pisemnego powiadomienia o nowym adresie.

§ 4 Gwarancja

1. Wykonawca oświadcza, że udziela KMŁ Sp. z o.o. gwarancji **na okres 6 miesięcy na wykonaną usługę**, co oznacza, że zobowiązany jest do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, usterek i niesprawności które wystąpiło w tym okresie.
2. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek w terminie **4 dni** od momentu zgłoszenia usterki.
3. Wykonawca oświadcza, że składając ofertę i zawierając umowę zapoznał się z warunkami w jakich eksploatowane są pojazdy komunikacji miejskiej.

§5 Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy

1. W przypadku opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 200 złotych za każdy dzień opóźnienia. Termin ten liczy się od dnia wyznaczonego jako termin wykonania przedmiotu umowy.
2. Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 100 złotych za każdy dzień opóźnienia w naprawie gwarancyjnej.
3. Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe w przypadku opóźnienia w zapłacie.
4. Kara umowna naliczana będzie za każde ze zdarzeń z osobna.
5. Wszelkie ewentualne spory jakie mogą powstać na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo Sąd Powszechny dla Zamawiającego.

6. Zamawiający w przypadku nie wykonywania obowiązków określonych umową przez Wykonawcę, może bez dodatkowego wezwania dokonać tych czynności samodzielnie na koszt i ryzyko Wykonawcy – według swojego uznania.
7. Kary umowne płatne są wymagalne w terminie 14 dni od daty wysłania wezwania.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób którymi posługuje się przy wykonaniu umowy jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§6

1. Wykonawca nie może zaangażować osób trzecich (podwykonawców) do wykonania zamówienia.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności i nie stanowią podstawy do zwiększenia wynagrodzenia.
3. Strony zobowiązują się do rozwiązywania sporów, które wynikną podczas wykonywania niniejszej Umowy w ugodowy sposób. W przypadku, gdy negocjacje nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu, będzie on rozpatrywany przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za pracowników skierowanych do wykonywania usługi oraz za szkody wyrządzone Zamawiającemu.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....