



KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

„Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,
tel. (22) 751-33-79

Kiełpin, 16.01.2023r.

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT (SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA) nr ZW/2/2023

*Zakup dwóch używanych, niskopodłogowych autobusów przegubowych
do komunikacji miejskiej.*

- 1. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego;**
Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o.
05-092 Łomianki, Kiełpin, ul. Rolnicza 248,
NIP 118-07-46-143, REGON 01227136200000,
Tel. 227513379.
- 2. Tryb udzielenia zamówienia:**
 - 2.1. Postępowanie prowadzone jest na zasadach ogólnych przepisów Kodeksu Cywilnego.
 - 2.2. Niniejsze postępowanie prowadzone jest bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (podstawa prawna art. 2 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych t. jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.).
 - 2.3. Treść złożonych ofert musi być zgodna z treścią niniejszego zaproszenia pod rygorem ich odrzucenia.
 - 2.4. Zamawiającemu przysługuje prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny.
- 3. Opis przedmiotu zamówienia.**
 - 3.1. Przedmiotem zamówienia jest zakup dwóch używanych, w pełni niskopodłogowych autobusów przegubowych miejskich.
 - 3.2. Rok produkcji oferowanych autobusów : nie starsze niż 2016r.
 - 3.3. Przebieg oferowanych autobusów poniżej 200 tys. km.
 - 3.4. Autobusy muszą być sprawne technicznie i wolne od usterek, które uniemożliwiałyby ich normalną eksploatację na drogach publicznych.
 - 3.5. Autobusy muszą być wolne od uszkodzeń wypadkowych. Dopuszcza się drobne uszkodzenia zewnętrzne wynikające z normalnej eksploatacji. Uszkodzenia powinny być możliwe do usunięcia podczas naprawy lakierniczej (bez konieczności wymiany elementów). Dopuszcza się również ślady normalnej eksploatacji wewnątrz pojazdów.
 - 3.6. Autobusy powinny posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie ważne co najmniej do dnia ich odbioru przez Zamawiającego.
 - 3.7. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy były tej samej marki, w tej samej komplekacji i kolorystyce wnętrza.
 - 3.8. Autobusy muszą znajdować się w Polsce oraz posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające do ruchu na terytorium Polski.
 - 3.9. Zamawiający przed dokonaniem zakupu dokona oględzin pojazdów oraz jazdy próbnej w

celu ustalenia stanu technicznego pojazdu.

3.10, Szczegółowy opis techniczny autobusu znajduje się w załączniku nr 1 do SWZ.

4. Termin wykonania zamówienia i sposób zapłaty.

4.1. Termin dostawy autobusów jest określony w par. 6, ust. 1 umowy kupna, stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ.

4.2. Termin i forma płatności za dostarczone autobusy jest określona w par. 2 pkt 2, 3 i 4 umowy kupna, stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ.

5. Kryteria oceny ofert.

Całkowita cena oferty - 100 %.

Zamawiający przyzna zamówienie Oferentowi, którego oferta będzie najtańsza oraz spełni warunki udziału w postępowaniu zawarte w punkcie 6 i w załączniku nr 1 do SWZ.

6. Warunki udziału w postępowaniu.

6.1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie prawa własności do oferowanych pojazdów.

6.2. Wykonawca dołączy do oferty potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dokumentów stwierdzających posiadanie prawa własności oferowanych pojazdów.

6.3. Pojazdy nie mogą być przedmiotem zastawu i muszą być wolne od wad prawnych z zastrzeżeniem pkt. 6.5.

6.4. Przed dokonaniem wyboru oferty najkorzystniejszej Zamawiający sprawdzi stan prawny oferowanych pojazdów.

6.5. W przypadku gdyby oferowane pojazdy stanowiły przedmiot zastawu Oferent dołączy do oferty promesę jego wykreślenia niezwłocznie po otrzymaniu zapłaty w kwocie wynikającej z treści złożonej oferty, a stosowne dokumenty potwierdzające wykreślenie zastawu przekaże niezwłocznie Zamawiającemu.

7. Sposób przygotowania oferty oraz osoby do kontaktu:

7.1. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, zawierać wypełniony i podpisany przez uprawnioną do reprezentowania Oferenta osobę formularz ofertowy zgodny ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego zaproszenia.

7.2. W przypadku oferty składanej przez Oferentów wspólnie ubiegających się udzielenie zamówienia, do oferty powinno być dołączone pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza do podpisania oferty, o ile umocowanie do dokonania przedmiotowej czynności nie wynika z dokumentów rejestrowych załączonych do oferty.

7.3. Oferta powinna być złożona w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie.

7.4. Na kopercie należy umieścić nazwę oraz adres Zamawiającego, nazwę (firmę) i siedzibę (adres) Oferenta oraz dopisek „*Oferta na zakup dwóch używanych, niskopodłogowych autobusów przegubowych do komunikacji miejskiej*”.

7.5. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty

7.6. Osoby do kontaktu ze strony Zamawiającego:

Piotr Nowicki, Tel. 510-272-088, mail: techniczny@kmlomianki.info

Robert Pawłowski, Tel. 22-751-33-79 wew. 4 mail: stacja.obsługi@kmlomianki.info

7.7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz wariantowych.

8. Termin złożenia oferty:

8.1. Ofertę należy złożyć do dnia **26.01.2023 r. do godziny 12:00**.

8.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po upływie terminu składania ofert zostanie zwrócona Oferentowi bez otwierania i nie będzie podlegała ocenie. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę, Oferent składający ofertę samodzielnie nie może jednocześnie złożyć oferty

wspólnej z innymi Oferentami.

8.3. Oferent może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

9. Okres związania ofertą – 60 dni od terminu składania ofert.

10. Załączniki do zaproszenia :

- 1) Szczegółowy opis techniczny pojazdów.
- 2) Umowa kupna – wzór.
- 3) Formularz ofertowy.

Szczegółowy opis techniczny pojazdów

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1	Podstawowe parametry autobusu	Autobus przegubowy. Długość: 17,90 - 18,00 m, Szerokość: 2,50 - 2,60m, Wysokość całkowita: nie więcej niż 3,10m Rok produkcji – nie starszy niż 2016. Ilości i układ drzwi: autobus 4 drzwiowy w układzie 2-2-2-2
2	Liczba miejsc pasażerskich	Liczba miejsc ogółem co najmniej 135, w tym: Miejsc siedzących: co najmniej 39 Miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi: co najmniej 15
3	Silnik	Czterosuwowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO VI. Układ turbodoładowania. Umiejscowiony z tyłu pojazdu. O mocy co najmniej 260 kW. Okres między obsługowy co 60000 km.
4	Skrzynia biegów	Automatyczna min. 4 biegowa, posiadająca następujące funkcje: 1. Zintegrowany retarder, uruchamiany pedałem hamulca. 2. Elektroniczny systemem diagnozowania.
5	Konstrukcja nadwozia	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN10088-1 lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą kateforezy (zanurzeniowo, całej kompletnej kratownicy), gwarantujący minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu.
6	Ogrzewanie	1. Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika. 2. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. 3. Wydajność ogrzewania powinno zapewnić utrzymanie temperatury w granicach od +10 do +15°C przy temp. zewnętrznej minus 15°C. 4. Niezależny od pracy silnika dodatkowy agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa o mocy co najmniej 35kW.
7	Wentylacja i klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej	1. Wentylacja naturalna: przesuwne górne partie bocznych okien (minimum 7 sztuk). 2. Klapy dachowe - (minimum 3 sztuki) sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy. 3. Klimatyzacja dla całej przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, zasilana od silnika, o minimalnej mocy chłodniczej 44 kW.
8	Układ hamulcowy	1. Hamulce zasadnicze: tarczowe, pneumatyczne, dwuobwodowe, wyposażone w systemy: a) system EBS. b) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych. 2. Postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy. 3. Przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.
9	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem hydraulicznym oraz z drążkami kierowniczymi bezobsługowymi.
10	Zawieszenie	1. Pneumatyczne na miechach gumowych, z elektronicznym układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach. 2. Układ zawieszenia sterowany elektronicznie z możliwością diagnostyki.
11	Wykończenie wnętrza	1. Ściany wewnętrzne boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć i mycie mechaniczne. 2. Podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą, w kolorze szarym. Przy drzwiach pas wykładziny w kolorze jaskrawo żółtym. 3. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów

		<p>zamontowane w sposób uniemożliwiający przesuwanie się ich w czasie jazdy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Poręcze malowane na żółto. 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i akustycznie. 6. Na wysokości drugich drzwi miejsce na wózek inwalidzki lub dziecięcy. Rampa dla wózków inwalidzkich odkładana ręcznie w drugich drzwiach o nośności 350 kg.
12	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autobus niskopodłogowy na całej długości autobusu, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 360 mm, dopuszcza się stopnie poprzeczne wewnątrz pojazdu poza obrębem drzwi wejściowych. 2. Funkcja „przyklęku” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. 3. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu, spełniająca wymagania załącznika nr 8 do regulaminu nr 107 EKG ONZ. 4. Wewnątrz miejsce przystosowane do przewożenia co najmniej jednego wózka inwalidzkiego.
13	Siedzenia pasażerskie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie. Bez oznak przetarć i rozdarć. 2. Szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne odporne na uszkodzenia mechaniczne, z zamontowaną poręczą do przytrzymywania pasażerów. 3. Wszystkie siedzenia tego samego producenta.
14	Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ilość drzwi: 4, uruchamianych pneumatycznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami w drzwiach wejściowych. 2. Układ drzwi: 2-2-2-2 3. Szerokość drzwi nie mniejsza niż 1200 mm, 4. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”. 5. Dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie. Dopuszcza się automatyczne zablokowanie tej funkcji w sytuacji aktywowania przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów. 6. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie na 1÷3 sekund przed każdym zamknięciem drzwi. 7. Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia. 8. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> • przyciski „stop” (co najmniej 4) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie); • przyciski „przyklęk” – umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach.
15	Miejsce pracy i wyposażenie kabiny kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wydzielona kabina kierowcy typu „półzamkniętego” z pełnowymiarowymi drzwiami (przeszklonymi co najmniej w 40%). 2. Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego. 3. Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy. 4. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie. 5. Koło kierownicze z regulacją położenia. 6. Układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej. 7. Klimatyzacja kabiny kierowcy. 8. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza posiadająca: prędkościomierz zintegrowany z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego, wyświetlacz LCD wyświetlający, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub (i) graficzne informujące (minimum) o bieżącym stanie autobusu: włączonych urządzeniach, zbyt niskim poziomie cieczy chłodzącej, ciśnieniu w instalacji pneumatycznej, poziomie płynu Adblue, otwartych drzwiach, występujących usterkach - w przypadku wystąpienia kilku usterek jednocześnie, informacja o konieczności przełączenia (zmiany) typu wyświetlanych treści (informacji). 9. Oświetlenie ogólne i punktowe. 10. Szafka nad kierowcą formie trójkąta umożliwiająca montaż radiotelefonu, sterownika kasowników i radioodbiornika.

16	Instalacja elektryczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalacja elektryczna 24V, oparta o rozwiązania szyny CAN. 2. Złącza przewodów i urządzeń jednoznacznie, czytelnie i numerycznie opisane. 3. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych). 4. Dodatkowe światła do jazdy dziennej w technologii LED. 5. Oświetlenie wewnętrzne energooszczędne
17	Okna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Szyby wklejane do nadwozia. 2. Liczba okien otwieranych - przesuwne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim – co najmniej 7. Część przesuwna nie może być niższa niż 30% wysokości całego okna. 3. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym kabiny kierowcy. 4. Szyby okien – pojedyncze.
18	Koła i ogumienie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obręcze stalowe. 2. Opony radialne, bezdętkowe, rozmiar 275/70 R 22,5, Zużycie max 50%. 3. Wszystkie koła tej samej marki na danej osi .
19	System monitoringu wizyjnego	<p>Autobus wyposażony w system monitoringu wizyjnego na który składa się:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Minimum 6 kamer ▪ rejestrator zapewniający zapis obrazu na okres co najmniej 30 dni ▪ monitor umieszczony w kabinie kierowcy umożliwiający podgląd z kamer
20	System informacji pasażerskiej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów: <ol style="list-style-type: none"> a) Komplet, elektronicznych diodowych tablic informacyjnych w kolorze pomarańczowym lub białym: <ul style="list-style-type: none"> ▪ przednia, pełnowymiarowa, o min. rozdzielczości 24 x200 punktów świetlnych ▪ boczna o min. rozdzielczości 24 x 160 punktów świetlnych ▪ tylna (numerowa), o min. rozdzielczości 24 x 40 punktów świetlnych ▪ wewnętrzna podsufitowa w kolorze czerwonym - 2 szt. o min. rozdzielczości 16 x 120 punktów świetlnych ▪ monitory LCD 38" – 2 szt. umieszczone wewnątrz pojazdu na bocznej ścianie pojazdu. b) Głośniki w przestrzeni pasażerskiej przeznaczone do systemu zapowiedzi głosowych- min. 8 szt. c) Mikrofon dla kierowcy umożliwiający przekazywanie komunikatów dla pasażerów.
21	Inne urządzenia i wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. System automatycznego gaszenia pożarów w komorze silnika. 2. System centralnego smarowania. 3. Dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim. 4. Trójkąt ostrzegawczy.

UMOWA

Zawarta w dniu w Łomiankach pomiędzy :
Komunikacją Miejską Łomianki Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wpisaną w do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XVI Wydział Gospodarczy pod nr 0000099681, siedziba : Kiełpin, ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki, REGON 012271362, NIP 118-07-46-143, kapitał zakładowy 11 697 500 zł zwaną w dalszej części umowy „Kupującym” w imieniu i na rzecz którego działają :

Paweł Gutkowski – Prezes Zarządu

a

.....
.....

.....
zwanym w dalszej części umowy „Sprzedającym” w imieniu i na rzecz którego działają :

.....
.....
zwanymi łącznie stronami umowy.

W wyniku postępowania nr ZW/2/2023 w sprawie zakupu 2 szt. używanych autobusów przegubowych, niskopodłogowych do komunikacji miejskiej, z dnia 16 stycznia 2023 została zawarta umowa o następującej treści :

§ 1

Przedmiotem umowy jest sprzedaż używanych autobusów przegubowych, niskopodłogowych do komunikacji miejskiej marki.....

nr VIN....., nr rej.

nr VIN....., nr rej.

§ 2

1. Sprzedający sprzedaje, a Kupujący kupuje pojazdy określone w § 1 za łączną cenę:

..... zł netto, tj. zł brutto,

w tym za autobus :

nr VIN....., cena netto : zł

nr VIN....., cena netto : zł

2. Płatność za autobusy stanowiące przedmiot umowy nastąpi przelewem w terminie 7 dni od daty wystawienia prawidłowo wypełnionej faktury VAT, po dokonaniu ich odbioru, na rachunek bankowy Kupującego wskazany w treści faktury.
3. Na każdy autobus będzie wystawiona oddzielna faktura.
4. Faktury zostaną wystawione nie wcześniej niż w dniu odbioru autobusów.

§ 3

1. Sprzedający oświadcza, że autobusy będące przedmiotem umowy sprzedaży stanowią jego własność, są wolne od wad prawnych oraz praw osób trzecich, że nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem byłyby te pojazdy i że nie stanowią one również przedmiotu zabezpieczenia (zastawu rejestrowego), z zastrzeżeniem ustęp 2.
2. Jeśli autobusy będące przedmiotem umowy są objęte zastawem rejestrowym Sprzedający na podstawie promesy złożonej wraz z ofertą zobowiązuje się do wykreślenia tych zastawów oraz przekazania Kupującemu stosownych zaświadczeń. Czynności, o których mowa w punkcie 2 zostaną wykonane przez Sprzedającego niezwłocznie po otrzymaniu zapłaty, o której mowa w par. 2 w/w umowy.

§ 4

Autobusy stanowiące przedmiot umowy będą przekazane Kupującemu z dokumentami umożliwiającymi ich rejestrację oraz z ważnymi badaniami technicznymi i ważnym przynajmniej do dnia ich odbioru ubezpieczeniem OC.

§ 5

Sprzedający przenosi na rzecz Kupującego z dniem podpisania umowy własność każdego z autobusów, o których mowa w § 1 tej umowy za kwoty określone w § 2 tej umowy.

§ 6

1. Sprzedający zobowiązuje się do dostarczenia autobusów stanowiących przedmiot umowy do siedziby Kupującego w terminie do 20 dni roboczych od daty zawarcia niniejszej umowy.
2. Sprzedający dostarczy autobusy do siedziby Kupującego na własny koszt.
3. Wydanie autobusów Kupującemu nastąpi w jego siedzibie po przeprowadzeniu procedury, o której mowa w § 7 umowy.

§ 7

Procedura wydania / odbioru autobusów stanowiących przedmiot umowy.

1. Kupujący po dostarczeniu autobusów przez Sprzedającego dokona ich szczegółowych oględzin oraz wykona jazdę próbną każdym z nich w celu ustalenia zgodności z zapisami Szczegółowego Opisu Technicznego oraz stwierdzenia czy nie występują istotne usterki techniczne, wykluczające możliwość normalnej eksploatacji autobusów na drogach publicznych.
2. Po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1 Kupujący sporządzi w dwóch egzemplarzach protokoły odbioru osobno dla każdego z autobusów, z których po jednym egzemplarzu otrzyma Sprzedający. Protokół odbioru będzie stanowił podstawę do wystawienia faktur, o których mowa w par. 2 umowy.
3. W przypadku stwierdzenia usterek technicznych, które wykluczają możliwość normalnej eksploatacji autobusu / autobusów na drogach publicznych strony umowy sporządzą protokół, w którym szczegółowo określą ich charakter oraz niezbędny zakres naprawy i ustalą dodatkowy termin odbioru.
4. Przed terminem, o którym mowa w punkcie 3 Sprzedający dokona niezbędnych napraw w celu usunięcia usterek stwierdzonych w trakcie pierwotnych oględzin zgodnie z protokołem, o którym mowa w punkcie 3.

5. W terminie, o którym mowa w punkcie 3 Sprzedający ponownie dostarczy autobus / autobusy do siedziby Kupującego w celu ponownego dokonania oględzin i ustalenia czy stwierdzone pierwotnie usterki zostały skutecznie usunięte.
6. Formalne wydanie autobusów Kupującemu nastąpi po podpisaniu przez strony umowy protokołów odbioru, o których mowa w punkcie 2.
7. Kupujący zastrzega sobie możliwość odstąpienia od transakcji w przypadku wystąpienia usterki / usterek, które uniemożliwiają normalną eksploatację autobusów na drogach publicznych, a których usunięcie jest niemożliwe ze względów technologicznych lub wymagałoby poniesienia znacznych nakładów finansowych przez Kupującego, powodujących brak uzasadnienia ekonomicznego dokonanej transakcji zakupu autobusów. W takiej sytuacji Kupujący składa Sprzedającemu oświadczenie w formie pisemnej o odstąpieniu od niniejszej umowy bez skutków prawnych dla Kupującego. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy może być złożone w terminie do 30 dni od dnia powzięcia informacji o powyższych okolicznościach.

§ 8

Z chwilą wydania autobusów na Kupującego przechodzą wszelkie korzyści i ciężary z nimi związane, oraz niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia.

§ 9

Wszelkie inne koszty wynikające z realizacji niniejszej umowy, a nieopisane w jej treści ponosi Kupujący.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się obowiązujące w tym zakresie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 11

Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Kupujący

Sprzedający

.....

.....

Formularz oferty

.....
(pieczęć firmowa)

Pełna nazwa Oferenta :

.....
.....

Adres Oferenta :

.....

Forma organizacyjno prawna :

NIP :; REGON :

Nr telefonu; e-mail

Składając ofertę w postępowaniu na :

Zakup dwóch używanych, niskopodłogowych autobusów przegubowych do komunikacji miejskiej

Oferujemy autobusy zgodne z opisem przedmiotu zamówienia za kwotę :

..... zł netto
(słownie :))

tj. zł brutto
(słownie :))

w tym za pojazd :

nr VIN....., cena netto:zł

nr VIN....., cena netto:zł

1. **OŚWIADCZAMY**, że zadeklarowana cena zawiera wszystkie koszty składające się na należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.

2. **OŚWIADCZAMY**, że oferowane autobusy spełniają warunki techniczne określone w załączniku nr 1 do zaproszenia do składania ofert - Szczegółowy opis techniczny pojazdów.
3. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w treści umowy stanowiącej załącznik nr 2 do zaproszenia do składania ofert.
4. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia, określonymi w zaproszeniu i nie wnosimy do nich zastrzeżeń.
5. **OŚWIADCZAMY**, że wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

.....
(data i podpis osoby uprawnionej/osób uprawnionych
do reprezentowania Oferenta w postępowaniu o udzielenie zamówienia)