



KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

# „Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,  
tel. (22) 751-33-79

Kiełpin, dnia 17.04.2024 r.

## ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT (SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA)

nr ZW/7/2024

### Zakup dwóch używanych autobusów klasy mini do komunikacji miejskiej.

- 1. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego;**  
Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o.  
05-092 Łomianki, Kiełpin, ul. Rolnicza 248,  
NIP 118-07-46-143, REGON 01227136200000,  
Tel. 227513379.
- 2. Tryb udzielenia zamówienia:**
  - 2.1. Postępowanie prowadzone jest na zasadach ogólnych przepisów Kodeksu Cywilnego.
  - 2.2. Niniejsze postępowanie prowadzone jest bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (podstawa prawna art. 2 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych t. jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.).
  - 2.3. Treść złożonych ofert musi być zgodna z treścią niniejszego zaproszenia pod rygorem ich odrzucenia.
  - 2.4. Zamawiającemu przysługuje prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny.
- 3. Opis przedmiotu zamówienia.**
  - 3.1. Przedmiotem zamówienia jest zakup dwóch używanych, w pełni niskopodłogowych autobusów przegubowych miejskich.
  - 3.2. Rok produkcji oferowanych autobusów: nie starsze niż 2016r.
  - 3.3. Autobusy muszą być sprawne technicznie i wolne od usterek, które uniemożliwiałyby ich normalną eksploatację na drogach publicznych.
  - 3.4. Autobusy muszą być wolne od uszkodzeń wypadkowych.
  - 3.5. Autobusy powinny posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie ważne co najmniej do dnia ich odbioru przez Zamawiającego.
  - 3.6. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy były tej samej marki, w tej samej kompletacji i kolorystyce wnętrza.
  - 3.7. Autobusy muszą znajdować się w Polsce oraz posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające do ruchu na terytorium Polski.
  - 3.8. Zamawiający przed dokonaniem zakupu dokona oględzin pojazdów oraz jazdy próbnej w celu ustalenia stanu technicznego pojazdu.
  - 3.9. Szczegółowy opis techniczny autobusu znajduje się w załączniku nr 1 do SWZ -wzór umowy.

#### **4. Termin wykonania zamówienia i sposób zapłaty.**

4.1. Termin dostawy autobusów do 07.06.2024 r.

4.2. Termin i forma płatności: przelewem w terminie 14 dni od daty wystawienia prawidłowo wypełnionej faktury VAT, po dokonaniu odbioru autobusów, na rachunek bankowy Kupującego wskazany w treści faktury.

#### **5. Kryteria oceny ofert.**

Całkowita cena oferty - 100 %.

#### **6. Warunki udziału w postępowaniu.**

6.1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie prawa własności do oferowanych pojazdów.

6.2. Wykonawca dołączy do oferty potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dokumentów stwierdzających posiadanie prawa własności oferowanych pojazdów.

6.3. Pojazdy nie mogą być przedmiotem zastawu i muszą być wolne od wad prawnych z zastrzeżeniem pkt. 6.5.

6.4. Przed dokonaniem wyboru oferty najkorzystniejszej Zamawiający sprawdzi stan prawny oferowanych pojazdów.

6.5. W przypadku gdyby oferowane pojazdy stanowiły przedmiot zastawu Wykonawca dołączy do oferty promesę jego wykreślenia niezwłocznie po otrzymaniu zapłaty w kwocie wynikającej z treści złożonej oferty, a stosowne dokumenty potwierdzające wykreślenie zastawu przekaże niezwłocznie Zamawiającemu.

#### **7. Sposób przygotowania oferty oraz osoby do kontaktu:**

7.1. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, zawierać wypełniony i podpisany przez uprawnioną do reprezentowania Oferenta osobę formularz ofertowy zgodny ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego zaproszenia.

7.2. W przypadku oferty składanej przez Oferentów wspólnie ubiegających się udzielenie zamówienia, do oferty powinno być dołączone pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza do podpisania oferty, o ile umocowanie do dokonania przedmiotowej czynności nie wynika z dokumentów rejestrowych załączonych do oferty.

7.3. Zamawiający dopuszcza następujące formy złożenia oferty:

7.3.1 W formie papierowej w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie. Na kopercie należy umieścić nazwę oraz adres Zamawiającego, nazwę (firmę) i siedzibę (adres) wykonawcy oraz „Oferta - Zakup dwóch używanych, niskopodłogowych autobusów do komunikacji miejskiej”. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego lub wysłać na adres: Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. Kiełpin ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki;

albo

7.3.2 W formie elektronicznej w formacie skanu bądź opatrzone podpisem elektronicznym. Ofertę należy przesłać na adres e mail: [zamowienia.publiczne@kmlomianki.info](mailto:zamowienia.publiczne@kmlomianki.info) oraz [techniczny@kmlomianki.info](mailto:techniczny@kmlomianki.info)

7.4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.

7.5. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

7.6. Osoby do kontaktu ze strony Zamawiającego:

Piotr Nowicki, mail: [techniczny@kmlomianki.info](mailto:techniczny@kmlomianki.info) , Tel 510 272 088

Robert Pawłowski mail: [stacja.obsługi@kmlomianki.info](mailto:stacja.obsługi@kmlomianki.info) tel. 506 082 811

7.7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz wariantowych.

#### **8. Termin złożenia oferty:**

8.1. Ofertę należy złożyć do dnia **25.04.2024 r. do godziny 10:00.**

- 8.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po upływie terminu składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania i nie będzie podlegała ocenie. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca składający ofertę samodzielnie nie może jednocześnie złożyć oferty wspólnej z innymi Wykonawcami.
- 8.3. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

**9. Okres związania ofertą – 30 dni od terminu składania ofert.**

**10. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o., Kiełpin ul Rolnicza 248, 05-092 Łomianki. Z administratorem można skontaktować się poprzez adres email [kadry@kmlomianki.info](mailto:kadry@kmlomianki.info) lub pisemnie na adres siedziby administratora.
- 2) Wraz ze złożeniem oferty wyraża Pani/Pan zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, b i f RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie zapytania ofertowego;
- 3) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w celu wyłonienia najlepszej oferty;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 5) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 6) posiada Pani/Pan:
  - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
  - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 7) nie przysługuje Pani/Panu:
  - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO.

**11. Załączniki do zaproszenia:**

- 1) Szczegółowy opis techniczny pojazdów.
- 2) Umowa kupna – wzór.
- 3) Formularz ofertowy.

**Szczegółowy opis techniczny pojazdów**

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1	<b>Podstawowe parametry autobusu</b>	Długość: 8-9 m, Szerokość: 2,4 - 2,5m, Rok produkcji – nie starszy niż 2016. Rama kratownicowa oraz poszycie zewnętrzne wykonane ze stali nierdzewnej.
2	<b>Liczba miejsc pasażerskich</b>	Liczba miejsc ogółem co najmniej 50, w tym co najmniej 20 siedzących.
3	<b>Silnik</b>	Czterosuwowy, 6 cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO VI. Z układem turbodoładowania. Umiejscowiony z tyłu pojazdu.
4	<b>Skrzynia biegów</b>	Automatyczna min. 4 biegowa, posiadająca następujące funkcje: 1. Zintegrowany retarder, uruchamiany pedałem hamulca. 2. Elektroniczny systemem diagnozowania.
5	<b>Ogrzewanie</b>	1. Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez minimum 2 nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe). Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. 2. Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową. 3. Podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa.
6	<b>Wentylacja i klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>	1. Wentylacja naturalna przesuwne górne partie bocznych okien (minimum 5 sztuk). 2. Kłapy dachowe - (minimum 2 sztuki) sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy. 3. Autobus musi być wyposażony w klimatyzację całopojazdową przestrzeni pasażerskiej. Klimatyzacja napędzana od silnika pojazdu.
7	<b>Układ hamulcowy</b>	1. Hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone w układy: a) Pneumatyczny, dwuobwodowy. b) Wyposażony w system EBS. c) Automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych. 2. Postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwigni zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy. 3. Przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.
8	<b>Układ kierowniczy</b>	Ze wspomaganiem hydraulicznym oraz z drążkami kierowniczymi bezobsługowymi.
9	<b>Zawieszenie</b>	1. Pneumatyczne na miechach gumowych, z elektronicznym układem poziomującym (ECAS), z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu naprzystankach. 2. Zawieszenie przednie niezależne. 3. Układ zawieszenia sterowany elektronicznie z możliwością diagnostyki. 4. Most tylny napędowy z przełożeniem minimalizującym zużycie paliwa.
10	<b>Wykończenie wnętrza</b>	1. Ściany wewnętrzne boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć i mycie mechaniczne. 2. Podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą, w kolorze szarym. Przy drzwiach pas wykładziny w kolorze jaskrawo żółtym. 3. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów zamontowane w sposób uniemożliwiający przesunięcie się ich w czasie jazdy. 4. Poręcze malowane na żółto. 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i akustycznie.

11	<b>Przedział pasażerski</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 360 mm, dopuszcza się stopnie poprzeczne wewnątrz pojazdu poza obrębem drzwi wejściowych.</li> <li>2. Funkcja „przyklęku” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiachco najmniej o 60 mm.</li> <li>3. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiającawjazd do autobusu, spełniająca wymagania załącznika nr 8 do regulaminu nr 107 EKG ONZ.</li> <li>4. Wewnątrz miejsce przystosowane do przewożenia co najmniej jednego wózkówinwalidzkiego.</li> </ol>
12	<b>Siedzenia pasażerskie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odpornena ścieranie i zabrudzenie. Bez oznak przetarć i rozdarć.</li> <li>2. Szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne odporne na uszkodzenia mechaniczne, w tonacji ciemnoniebieskiej, z zamontowaną poręczą do przytrzymywania pasażerów.</li> <li>3. Wszystkie siedzenia w tym samym kolorze.</li> </ol>
13	<b>Drzwi</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dwoje drzwi uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytnymi w drzwiach wejściowych.</li> <li>2. Układ drzwi: 1-2</li> <li>3. Szerokość drzwi pierwszych nie mniejsza niż 700 mm, Szerokość drzwi drugich dwuskrzydłowych nie mniejsza niż 1200 mm,</li> <li>4. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”.</li> <li>5. Układ otwierania drzwi przez pasażerów aktywowany lub dezaktywowany przez kierowcę. Przyciski umieszczone na zewnątrz autobusu przy każdych drzwiach oddzielnie, działające od momentu aktywowania do momentu otwarcia drzwi lub dezaktywowania przez kierowcę. Przyciski koloru czerwonego podświetlane na zielono.</li> <li>6. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie na 1÷3 sekund przed każdymzamknięciem drzwi.</li> <li>7. Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia.</li> <li>8. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> <li>• przyciski „stop” (co najmniej 3) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie);</li> <li>• przyciski „przyklęk” – umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżeniapoziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięguosoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach.</li> </ul> </li> </ol>
14	<b>Miejsce pracy i wyposażenie kabiny kierowcy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wydzielona kabina kierowcy typu „półzamkniętego” z pełnowymiarowymi drzwiami (przeszklonymi co najmniej w 40%).</li> <li>2. Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego.</li> <li>3. Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabinykierowcy.</li> <li>4. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pnieumatycznie.</li> <li>5. Koło kierownicze z regulacją położenia.</li> <li>6. Układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej.</li> <li>7. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza posiadająca: prędkościomierz zintegrowany z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego, wyświetlacz LCD wyświetlający, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub (i) graficzne informujące (minimum) o bieżącym stanie autobusu: włączonych urządzeniach, zbyt niskim poziomie cieczy chłodzącej, ciśnieniu w instalacji pneumatycznej, poziomie płynu Adblue, otwartych drzwiach, występujących usterkach -w przypadku wystąpienia kilku usterek jednocześnie, informacja o konieczności przełączenia (zmiany) typu wyświetlanych treści (informacji).</li> <li>8. Oświetlenie ogólne i punktowe.</li> <li>9. Szafka nad kierowcą umożliwiająca montaż radiotelefonu.</li> </ol>

<b>15</b>	<b>Instalacja elektryczna</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalacja elektryczna 24V, oparta o rozwiązania szyny CAN.</li> <li>2. Złącza przewodów i urządzeń jednoznacznie, czytelnie i numerycznie opisane.</li> <li>3. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych).</li> </ol>
<b>16</b>	<b>Okna</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Szyby wklejane do nadwozia.</li> <li>2. Liczba okien otwieranych - przesuwne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim – co najmniej 5. Część przesuwna nie może być niższa niż 30% wysokości całego okna.</li> <li>3. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym kabiny kierowcy.</li> <li>4. Szyby okien – pojedyncze.</li> </ol>
<b>17</b>	<b>Koła i ogumienie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obręcze stalowe.</li> <li>2. Opony radialne, bezdętkowe, rozmiar 245/70 R 19,5 wykonane w gat. I, Zużycie max40%.</li> <li>3. Wszystkie koła tej samej marki na danej osi.</li> </ol>
<b>18</b>	<b>Inne urządzenia i wyposażenie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Układ centralnego smarowania z agregatem pompowym z możliwością programowania częstotliwości smarowania.</li> <li>2. Dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim.</li> <li>3. System gaszenia komory silnika.</li> <li>4. Trójkąt ostrzegawczy.</li> </ol>
<b>19</b>	<b>System informacji pasażerskiej</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Komplet elektronicznych diodowych tablic informacyjnych w kolorze pomarańczowym lub białym: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ przednia, pełnowymiarowa;</li> <li>▪ boczna;</li> <li>▪ tylna;</li> <li>▪ wewnętrzna diodowa (kolor czerwony) lub monitory LCD.</li> </ul> </li> <li>b) Tablice powinny wyświetlać numer linii w postaci literowej lub cyfrowej oraz kierunek jazdy w jednym bądź dwóch wierszach lub sekwencji płynącej z możliwością prezentowania dodatkowych elementów graficznych.</li> <li>c) Sterownik tablic umożliwiający wprowadzenie nr linii i opisu trasy (kierunku)</li> </ol> </li> </ol>
<b>20</b>	<b>Malowanie pojazdów</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamawiający wymaga, aby pojazdy były przemalowane w barwy obowiązujące u Zamawiającego.</li> <li>2. Kolorystyka zewnętrzna dwu kolorowa: kolor zielony RAL 6018 oraz kremowy RAL 1015, sposób podziału kolorów uzgodniony z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</li> <li>3. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych.</li> <li>4. Do malowania należy przewidzieć ramki okien – kolor czarny mat.</li> <li>5. Malowanie felg na kolor srebrny.</li> </ol>
<b>21</b>	<b>Gwarancja</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wykonawca dostawy autobusów zapewni 3 miesięczną gwarancję na główne podzespoły napędowe jak: silnik, skrzynia biegów i most napędowy.</li> <li>2. W przypadku awarii Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w terminie do 10 dni.</li> </ol>

UMOWA

Zawarta w dniu ..... w Kielpinie pomiędzy :

**Komunikacją Miejską Łomianki Sp. z o.o.** z siedzibą w Kielpinie przy ulicy Rolniczej 248, 05-092 Łomianki, NIP 118-07-46-143; REGON 012271362; BDO 000233238, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000099681, kapitał zakładowy 11 697 500,00 PLN

reprezentowaną przez:

**Pawła Gutkowskiego** – Prezesa Zarządu Komunikacji Miejskiej Łomianki Sp. z o.o.

zwaną dalej „Kupującym”

a

.....  
zwanym w dalszej części umowy „Sprzedającym” w imieniu i na rzecz którego działają :

.....

.....

zwanymi łącznie stronami umowy.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż używanych autobusów, niskopodłogowych do komunikacji miejskiej marki.....  
nr VIN....., nr rej. ....  
nr VIN....., nr rej. ....

§ 2

1. Sprzedający sprzedaje, a Kupujący kupuje pojazdy określone w § 1, za łączną cenę:  
..... zł netto, tj. .... zł brutto,  
w tym za autobus:  
nr VIN....., cena netto : ..... zł  
nr VIN....., cena netto : ..... zł
2. Płatność za autobusy stanowiące przedmiot umowy nastąpi przelewem w terminie 14 dni od daty wystawienia prawidłowo wypełnionej faktury VAT, po dokonaniu ich odbioru, na rachunek bankowy Kupującego wskazany w treści faktury.
3. Na każdy autobus będzie wystawiona oddzielna faktura.
4. Faktury zostaną wystawione nie wcześniej niż w dniu odbioru autobusów.

§ 3

1. Sprzedający oświadcza, że autobusy będące przedmiotem umowy sprzedaży stanowią jego własność, są wolne od wad prawnych oraz praw osób trzecich, że nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem byłyby te pojazdy i że nie stanowią one również przedmiotu zabezpieczenia (zastawu rejestrowego), z zastrzeżeniem ustęp 2.
2. Jeśli autobusy będące przedmiotem umowy są objęte zastawem rejestrowym Sprzedający na podstawie promesy złożonej wraz z ofertą zobowiązuje się do wykreślenia tych zastawów oraz przekazania Kupującemu stosownych zaświadczeń. Czynności, o których mowa w punkcie 2 zostaną wykonane przez Sprzedającego niezwłocznie po otrzymaniu zapłaty, o której mowa w par. 2 w/w umowy.

#### § 4

Autobusy stanowiące przedmiot umowy będą przekazane Kupującemu z dokumentami umożliwiającymi ich rejestrację oraz z ważnymi badaniami technicznymi i ważnym przynajmniej do dnia ich odbioru ubezpieczeniem OC.

#### § 5

Sprzedający przenosi na rzecz Kupującego z dniem podpisania umowy własność każdego z autobusów, o których mowa w § 1 tej umowy za kwoty określone w § 2 tej umowy.

#### § 6

1. Sprzedający zobowiązuje się do dostarczenia autobusów stanowiących przedmiot umowy do siedziby Kupującego w terminie **do 07.06.2024 r.**
2. Sprzedający dostarczy autobusy do siedziby Kupującego na własny koszt.
3. Wydanie autobusów Kupującemu nastąpi w jego siedzibie po przeprowadzeniu procedury, o której mowa w § 7 umowy.

#### § 7

Procedura wydania / odbioru autobusów stanowiących przedmiot umowy.

1. Kupujący po dostarczeniu autobusów przez Sprzedającego dokona ich szczegółowych oględzin oraz wykona jazdę próbną każdym z nich w celu ustalenia zgodności z zapisami Szczegółowego Opisu Technicznego oraz stwierdzenia czy nie występują istotne usterki techniczne, wykluczające możliwość normalnej eksploatacji autobusów na drogach publicznych.
2. Po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1 Kupujący sporządzi w dwóch egzemplarzach protokoły odbioru osobno dla każdego z autobusów, z których po jednym egzemplarzu otrzyma Sprzedający. Protokół odbioru będzie stanowił podstawę do wystawienia faktur, o których mowa w par. 2 umowy.
3. W przypadku stwierdzenia usterek technicznych, które wykluczają możliwość normalnej eksploatacji autobusu / autobusów na drogach publicznych strony umowy sporządzą protokół, w którym szczegółowo określą ich charakter oraz niezbędny zakres naprawy i ustalą dodatkowy termin odbioru.
4. Formalne wydanie autobusów Kupującemu nastąpi po podpisaniu przez strony umowy protokołów odbioru, o których mowa w punkcie 2.

#### § 8

1. Sprzedający zapewni 3 miesięczną gwarancję na główne podzespoły napędowe jak: silnik, skrzynia biegów i most napędowy.
2. W przypadku awarii Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w terminie do 10 dni.
3. W razie opóźnienia w naprawie gwarancyjnej Sprzedający zobowiązuje się do zapłaty na



rzecz Kupującego kary umownej w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia.

§ 9

Wszelkie inne koszty wynikające z realizacji niniejszej umowy, a nieopisane w jej treści ponosi Kupujący.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się obowiązujące w tym zakresie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 11

1. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
2. Załącznikiem do umowy jest „Szczegółowy opis techniczny pojazdów”

Kupujący

Sprzedający

**Formularz oferty**

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....  
.....

Adres Wykonawcy :

.....

Forma organizacyjno prawna : .....

NIP : .....; REGON : .....

Nr telefonu .....; e-mail .....

Składając ofertę w postępowaniu na :

**Zakup dwóch używanych autobusów klasy mini  
do komunikacji miejskiej.**

Oferujemy autobusy marki ..... zgodne z opisem przedmiotu  
zamówienia za kwotę :

..... zł netto

tj. .... zł brutto

w tym za pojazd :

nr VIN....., cena netto: .....zł

nr VIN....., cena netto: .....zł

1. **OŚWIADCZAMY**, że zadeklarowana cena zawiera wszystkie koszty składające się na należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.
2. **OŚWIADCZAMY**, że oferowane autobusy spełniają warunki techniczne określone w załączniku nr 1 do zaproszenia do składania ofert - Szczegółowy opis techniczny pojazdów.

3. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w treści umowy stanowiącej załącznik nr 2 do zaproszenia do składania ofert.
4. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia, określonymi w zaproszeniu i nie wnosimy do nich zastrzeżeń.
5. **OŚWIADCZAMY**, że wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

.....  
(data i podpis osoby uprawnionej/osób uprawnionych  
do reprezentowania Oferenta w postępowaniu o udzielenie zamówienia)