

Funkcjonalność Systemu Sterowania Drzwiami (SSD)

Załącznik nr 1.2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

1. Funkcjonowanie SSD – w stanie domyślnym, tj. przejazdu pomiędzy przystankami (drzwi zamknięte):

Układ domyślny, tj. gdy nie zostały użyte żadne przyciski, wszystkie przyciski pozostają aktywne, niepodświetlone, brak sygnalizacji na desce prowadzącego pojazd; KOZx=0, KUZO=0, KAUT=0/1.

- 1.1. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy (dowolnego z grupy) powoduje:
 - 1.1.1. nadanie sygnału SSx;
 - 1.1.2. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
 - 1.1.3. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
 - 1.1.4. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją z której strefy drzwi został użyty przycisk (WS1y÷WS4y);
- 1.2. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy z innej strefy, niż uprzednio użyty powoduje:
 - 1.2.1. nadanie sygnału SSx;
 - 1.2.2. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z której strefy drzwi został użyty kolejny przycisk (WS1y÷WS4y);
- 1.3. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx (z dowolnych drzwi) powoduje:
 - 1.3.1. nadanie sygnałów SSx+SDx;
 - 1.3.2. podświetlenie pozostałych przycisków WOSx (z grupy tych drzwi), przy których przycisk został użyty, na czerwono;
 - 1.3.3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
 - 1.3.4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
 - 1.3.5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją z której strefy drzwi został użyty przycisk (WOSx÷WOSx);
- 1.4. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx przy innych drzwiach, niż uprzednio użyty powoduje:
 - 1.4.1. nadanie sygnałów Sx+Dx;
 - 1.4.2. podświetlenie pozostałych przycisków WOSx (z grupy tych drzwi), przy których przycisk został użyty, na czerwono;
 - 1.4.3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z której strefy drzwi został użyty kolejny przycisk (WOSx÷WOSx);
- 1.5. naciśnięcie (użycie) przycisku WWIS powoduje:
 - 1.5.1. nadanie sygnałów SSx+SWI;
 - 1.5.2. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
 - 1.5.3. podświetlenie przycisków WOS2 na czerwono;
 - 1.5.4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
 - 1.5.5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy drugich drzwi;
 - 1.5.6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
 - 1.5.7. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
- 1.6. naciśnięcie (użycie) przycisku WWDS (dowolnego z grupy) powoduje:
 - 1.6.1. nadanie sygnałów SSx+SWD;

- 1.6.2. podświetlenie drugiego przycisku WWDS na czerwono;
- 1.6.3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
- 1.6.4. podświetlenie przycisków WOS2 na czerwono;
- 1.6.5. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
- 1.6.6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy drugich drzwi;
- 1.6.7. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wózka dziecięcego;
- 1.6.8. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;

- 1.7. naciśnięcie (użycie) przycisku WIPS (dowolnego z grupy) powoduje:
 - 1.7.1. nadanie sygnałów SSx+SIP;
 - 1.7.2. podświetlenie pozostałych przycisków WIPS na czerwono;
 - 1.7.3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
 - 1.7.4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
 - 1.7.5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy pierwszych i drugich drzwi;
 - 1.7.6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wg wzoru podanego na rys. 23B, Załącznika 4 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

2. Funkcjonowanie SSD – zatrzymanie (i postój) na przystanku:

- 2.1. aktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów (UZO) – użycie przycisku KUZO (KUZO=1) powoduje:
 - 2.1.1. otwarcie wszystkich drzwi przy których zostały użyte przyciski WOSx;
 - 2.1.2. otwarcie drzwi drugich, jeżeli zostały użyte przyciski WWIS, WWDS;
 - 2.1.3. wykasowanie sygnału potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd – Sx, Dx;
 - 2.1.4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WSxy, WWIS, WWDS, WIPS;
 - 2.1.5. usunięcie podświetlenia użytych uprzednio przycisków WOSx;
 - 2.1.6. aktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte;
 - 2.1.7. aktywację podświetlenia na zielono przycisków ZOx;
 - 2.1.8. aktywację podświetlenia na zielono przycisku ZWI;
 - 2.1.9. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
- 2.2. aktywacja automatyki otwierania drzwi (AUTO) – użycie przycisku KAUT (KAUT=1) powoduje:
 - 2.2.1. aktywację układu automatycznego zamykania się drzwi (AUTO);
 - 2.2.2. utrzymanie podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte, niezależnie od stanu drzwi (otwarte, zamknięte);
 - 2.2.3. aktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które były użyte i drzwi zostały otwarte;
 - 2.2.4. brak aktywacji układu automatycznego zamykania się drzwi drugich, jeżeli wcześniej były użyte przyciski WWIS i/lub WWDS;
- 2.3. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy (dowolnego z grupy) powoduje brak reakcji w tym stanie SSD;
- 2.4. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx z dowolnych zamkniętych drzwi powoduje:
 - 2.4.1.1. otwarcie drzwi dla danego przycisku;
 - 2.4.1.2. dezaktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
 - 2.4.2. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;

- 2.5. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx z dowolnych otwartych drzwi powoduje brak reakcji w tym stanie SSD;
- 2.6. naciśnięcie (użycie) przycisku WWIS powoduje:
 - 2.6.1. otwarcie drugich drzwi;
 - 2.6.2. nadanie sygnału SWI;
 - 2.6.3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
 - 2.6.4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
- 2.7. naciśnięcie (użycie) przycisku WWDS (dowolnego z grupy) powoduje:
 - 2.7.1. otwarcie drugich drzwi;
 - 2.7.2. nadanie sygnału SWD;
 - 2.7.3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wózka dziecięcego;
 - 2.7.4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
- 2.8. naciśnięcie (użycie) przycisku WIPS (dowolnego z grupy) powoduje:
 - 2.8.1. nadanie sygnału SIP;
 - 2.8.2. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wg wzoru podanego na rys. 23B, Załącznika 4 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
- 2.9. naciśnięcie (użycie) przycisku ZOx z dowolnych zamkniętych drzwi powoduje:
 - 2.9.1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
 - 2.9.2. otwarcie drzwi dla danego przycisku;
 - 2.9.3. dezaktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
 - 2.9.4. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
- 2.10. naciśnięcie (użycie) przycisku ZWI dla zamkniętych drzwi drugich powoduje:
 - 2.10.1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
 - 2.10.2. otwarcie drzwi drugich;
 - 2.10.3. dezaktywację podświetlenia na zielono, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
 - 2.10.4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
 - 2.10.5. nadanie sygnału SWI;
 - 2.10.6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
 - 2.10.7. sygnalizację otwartych drzwi drugich na desce prowadzącego pojazd;
- 2.11. naciśnięcie (użycie) przycisku ZWI dla otwartych drzwi drugich powoduje:
 - 2.11.1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
 - 2.11.2. dezaktywację podświetlenia na zielono, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
 - 2.11.3. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
 - 2.11.4. nadanie sygnału SWI;
 - 2.11.5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
- 2.12. otwarcie wszystkich drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=1) powoduje:
 - 2.12.1. otwarcie wszystkich drzwi, jeżeli wszystkie drzwi pozostawały zamknięte;

- 2.12.2. wykasowanie sygnałów SSx+SDx;
- 2.12.3. wykasowanie ikony potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd;
- 2.12.4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WOSx, WSxy, WIPS, WWIS i WWDS,
- 2.12.5. sygnalizację otwartych drzwi na desce prowadzącego pojazd;

- 2.13. otwarcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZx (KOZx=1) powoduje:
 - 2.13.1. otwarcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
 - 2.13.2. wykasowanie sygnałów SSx+SDx;
 - 2.13.3. wykasowanie ikony potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd;
 - 2.13.4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WSxy i WIPS,
 - 2.13.5. usunięcie podświetlenia przycisków WWIS i WWDS, jeżeli otwarte zostały drzwi drugie (użyty przycisk KOZ2);
 - 2.13.6. usunięcie podświetlenia użytych uprzednio przycisków WOSx;
 - 2.13.7. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd – podświetlenie ciągle przycisków KOZx oraz właściwa ikona na wyświetlaczu;

- 2.14. zamknięcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZx (KOZx=0) przy stanie aktywności układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=1) powoduje:
 - 2.14.1. zamknięcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
 - 2.14.2. aktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
 - 2.14.3. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd;

- 2.15. zamknięcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=0) przy stanie aktywności układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=1) powoduje:
 - 2.15.1. zamknięcie wszystkich otwartych danych drzwi;
 - 2.15.2. aktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
 - 2.15.3. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.

3. Funkcjonowanie SSD – odjazd z przystanku:

- 3.1. dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów (UZO) – użycie przycisku KUZO (KUZO=0) powoduje:
 - 3.1.1. zamknięcie wszystkich otwartych drzwi;
 - 3.1.2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
 - 3.1.3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
 - 3.1.4. dezaktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte;
 - 3.1.5. dezaktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, jeżeli AUTO pozostaje aktywne (KAUT=1);
 - 3.1.6. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.

- 3.2. dezaktywacja automatyki otwierania drzwi (AUTO) – użycie przycisku KAUT (KAUT=0) powoduje:
 - 3.2.1. dezaktywację układu automatycznego zamykania się drzwi.

- 3.3. zamknięcie drzwi przez prowadzącego dla nieaktywnego układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=0) – użycie przycisku KOZx (KOZx=0) powoduje:
 - 3.3.1. zamknięcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
 - 3.3.2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
 - 3.3.3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
 - 3.3.4. usunięcie podświetlenia przycisków WWIS i WWDS;

- 3.3.5. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
- 3.4. zamknięcie wszystkich drzwi przez prowadzącego dla nieaktywnego układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=0) – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=0) powoduje:
 - 3.4.1. zamknięcie wszystkich drzwi, jeżeli wszystkie drzwi pozostawały otwarte;
 - 3.4.2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
 - 3.4.3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
 - 3.4.4. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.