



KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

„Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,

tel. (22) 751-33-79

Nr postępowania: **ZP. 2/2023**

Kiełpin, dnia 8 listopada 2023 r.

Numer Ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.: 2023/S 199-624225

Identyfikator postępowania: ocds-148610-cfb09139-680e-11ee-a60c-9ec5599dddc1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr: ZP. 2/2023 pn: Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zwrócili się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Część I pytań.

Pytanie 1.

Postępowanie nr: ZP. 2/2023 na dostawę 2 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich

36. System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP)

36.1 Na System składają się:

36.3.1 Kasowniki w liczbie równej liczbie drzwi w pojazdach,

36.3.2 - sterownik

36.7 Sterownik powinien być zintegrowany ze sterownikiem Systemu Informacji Liniowej, który dla sterownika SPOzP pełni nadrzędną rolę w zakresie m.in.

36.7.1. definicji informacji o pojeździe,

36.7.2. obsługiwanej linii i brygadzie,

36.7.3. aktualnej strefie taryfowej – zmiana strefy powinna następować w momencie, gdy pojazd wjedzie w strefę przystankową przystanku granicznego.

36.8. Dane zmienione w sterowniku SIL powinny być w sposób automatyczny przekazywane i właściwie interpretowane przez sterownik SPOzP.

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania, w którym to Komputer pokładowy/Konsola Kierowcy będzie pełniła również rolę sterownika i w przypadku takiego rozwiązania nie będzie wymagany dodatkowy sterownik do systemu SPOzP. Komputer pokładowy/Konsola Kierowcy będzie jednocześnie pełnił rolę sterownika kasowników SPOzP i spełnić będzie wymagania opisane w rozdziale 36. System Pobierania Opłat za Przejazdy. (SPOzP).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie rozwiązania, w którym to Komputer pokładowy/Konsola Kierowcy będzie pełniła również rolę sterownika i w przypadku takiego rozwiązania nie będzie wymagany dodatkowy sterownik do systemu SPOzP (System Pobierania Opłat za Przejazdy). Komputer pokładowy/Konsola Kierowcy będzie jednocześnie pełnił rolę sterownika kasowników SPOzP. Tym samym spełnić będzie wymagania opisane w rozdziale 36 Załącznika nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Część II pytań.

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: SWZ) i odpowiedź na poniższe pytania.

Pytanie 1

Zamawiający dołączył do załącznika nr 2 (formularz ofertowy) do SWZ. Załącznik 2.1. - Opis kompletacji autobusów

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość dołączenia wypełnionego załącznika 2.1 na wezwanie Zamawiającego na dalszym etapie postępowania, w przypadku uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą. Wskazany załącznik wymaga podania bardzo szczegółowych danych, a ich zebranie jest czasochłonne, nie ma konieczności aby każdy z Wykonawców składający ofertę przedstawiał dane. Dla Zamawiającego ważne jest aby posiadać wiedzę o oferowanych rozwiązaniach oferty, którą Zamawiający zamierza wybrać.

Odpowiedź.

Załącznik nr 2.1 stanowi załącznik do formularza oferty. Jego wypełnienie ma na celu potwierdzenie zgodności oferowanego pojazdu do wymogów SWZ. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 2.

Zamawiający w § 11 ust. 1 wzoru umowy pisze:

„W przypadku opóźnienia w wydaniu autobusu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości netto przedmiotu umowy, określonego w § 3 ust 2, za każdy dzień opóźnienia. Termin ten liczy się od dnia wyznaczonego w umowie jako ostateczny termin wydania pojazdu”

Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości drugiego pojazdu niedotkniętego opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od całej wartości umowy. Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu opóźnienia w realizacji dostawy z 0,1% wartości netto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia na 0,1% wartości netto niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia za każdy dzień opóźnienia (osobno za każdy autobus).

Odpowiedź.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów wzoru umowy i zmienia załącznik nr 8 do SWZ – wzór umowy § 11 ust. 1 na nast. treść:

W przypadku opóźnienia w wydaniu autobusu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości netto niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia, określonego w § 3 ust 1, za każdy pojazd oddzielnie, za każdy dzień opóźnienia. Termin ten liczy się od dnia wyznaczonego w umowie jako ostateczny termin wydania pojazdu.

Pytanie 3

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, punkt 12.4 napisał:

12.4. Tablica elektrotechniczna:

12.4.1. umieszczona w przestrzeni pasażerskiej;

12.4.2. zalecana lokalizacja: za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy;

12.4.3. dopuszczalna lokalizacja: pod klapą montażową z lewej strony obok kabiny kierowcy;

12.4.4. wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozlokowania tablic technicznych w całym autobusie.

Oferowany przez Wykonawcę autobus posiada kilka płyt elektrycznych, których nie da się rozmieścić w wymaganym przez Zamawiającego miejscu.

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozlokowanie tablic technicznych w całym autobusie. Wskazana w pkt. 12.4.2 lokalizacja jest lokalizacją zalecaną a nie obligatoryjną.

Pytanie 4

Zamawiający w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 12 napisał:

12.7. Wyposażony w wyłącznik główny instalacji elektrycznej sterowany zdalnie (elektrycznie):

12.7.1. lokalizacja wyłącznika głównego – prawa lub tylna strona autobusu.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie wyłącznika głównego w przedniej części pojazdu.

Odpowiedź.

Zamawiający zmienia treść w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 12.7.3 na:

12.7.3. lokalizacja wyłącznika głównego – lewa przednia strona autobusu.

Pytanie 5

Zamawiający w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 16 napisał:

16.6. Układ sterowania drzwiami pasażerskimi:

16.6.3. posiadający wykonaną blokadę awaryjnego otwarcia drzwi (AOD) przy prędkości większej niż 5 km/h:

a) poniżej prędkości 5 km/h AOD dające się uruchomić (możliwość otwarcia drzwi) do momentu przekroczenia prędkości 5 km/h – po przekroczeniu tej prędkości powoduje automatyczne zamknięcie drzwi lub zatrzymanie pojazdu;

Zwracamy się z wnioskiem o akceptację blokady od 3 km/h oraz ze względu bezpieczeństwa akceptacji automatycznego zatrzymania pojazdu przekroczeniu blokady, zamiast zatrzymania pojazdu po przekroczeniu prędkości 3 km/h

Odpowiedź.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 6

Zamawiający w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 21 napisał:

21.3.4. klapy schowków montażowych: stopy aluminium, stal nierdzewna.

Zwracamy się z wnioskiem o akceptację poszycia zewnętrznego również z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź.

Zamawiający zmienia treść w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 21.3.4 na:

21.3.4. klapy schowków montażowych: stopy aluminium, stal nierdzewna lub tworzywa sztuczne.

Pytanie 7

Zamawiający w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 27 napisał:

27.3. Wymuszona przez nawiewy dachowe

27.3.4. funkcjonujące automatycznie wg założeń opisanych w punkcie 30, z możliwością włączenia ręcznego

Zwracamy się z wnioskiem o akceptację braku możliwości włączenia ręcznego wentylatorów. Działanie w pełnej automatyce zapewnia największą wydajność w połączeniu z klimatyzacją / ogrzewaniem.

Odpowiedź.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 8

Zamawiający w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 42 napisał:

42.18.6. podgrzewany oraz wyposażony w układ aktywnej wentylacji,

42.18.7. z pokryciem tkaniną tapicerską w kolorze ciemno szarym (dopuszcza się łączenie kilku wzorów)

Zwracamy się z wnioskiem o akceptację tapicerki siedzeń w przeważającym kolorze ciemnym ze względu na wymóg wentylacji (musi być specjalna tapicerka dostawcy fotela).

Odpowiedź.

Zamawiający akceptuje tapicerkę siedzenia kierowcy w przeważającym kolorze ciemnym.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów oraz części ulegających zużyciu, takich jak:

- klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- paski klinowe
- oleje smary i płyny eksploatacyjne
- wibroizolatory zespołu chłodnic

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź.

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji materiałów oraz części ulegających zużyciu, takich jak:

- klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- paski klinowe
- oleje smary i płyny eksploatacyjne
- wibroizolatory zespołu chłodnic

Zamawiający zmienia zapisy projektu umowy – załącznik nr 8 do siwz. W § 5 Gwarancja dodaje ust. 6. o treści:

„6. Gwarancja nie obejmuje:

materiałów oraz części ulegających zużyciu, takich jak:

- klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- paski klinowe
- oleje smary i płyny eksploatacyjne
- wibroizolatory zespołu chłodnic

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź.

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

Pytanie 11

Zwracamy się z wnioskiem o zamianę warunków waloryzacji w paragrafie 3 ust.10 i wprowadzenie poniższych zapisów:

§. 3

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w §. 3 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji. HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji

Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź.

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 8 do SWZ – projekt umowy, w paragrafie 3 ust.10 i wprowadzenie poniższych zapisów:

Ust. 10

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w §. 3 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) może podlegać waloryzacji w następujący sposób:

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,
b = 35%,
c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),
lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji. HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),
lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji

Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Pytanie 12

W paragrafie 4 ust. 2 wzoru umowy zamawiający napisał:

1) Wykonawca dostarczy przedmiot umowy, z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem, przed planowanym terminem tego odbioru określonym w § 2 ust.4.

Zwracamy się z wnioskiem o skrócenie tego okresu do 1 tygodnia.

Odpowiedź.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 13

W nawiązaniu do § 11 Projektu Umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie zapisu odnośnie maksymalnej wysokości kar na poziomie 15%.

Odpowiedź.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę, poprzez wprowadzenie do załącznika nr 8 - projekt umowy, § 11, ust. 9 o nast. brzmieniu:

9. Maksymalna wysokości kar nie przekroczy 15% wartości brutto przedmiotu zamówienia, określonego w § 3, ust. 2, pkt. 3 umowy.

Pytanie 14

W paragrafie 11 ust. 1 oraz 3 wzoru umowy zamawiający napisał:

1. W przypadku opóźnienia w wydaniu autobusu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości netto przedmiotu umowy, określonego w § 3 ust 2, za każdy dzień opóźnienia. Termin ten liczy się od dnia wyznaczonego w umowie jako ostateczny termin wydania pojazdu.

2. W przypadku opóźnienia w wymianie wadliwego pojazdu na wolny od wad Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4000 złotych za każdy dzień opóźnienia. Okres opóźnienia oblicza się od dnia wskazanego w wezwaniu jako termin wykonania wymiany.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów, gdyż mowa jest o opóźnieniu jednakże kary umowne naliczane winny być w przypadku zwłoki tj. naliczana wyłącznie w przypadku zawinionego niedochowania terminu ustalonego umową, a nie każdorazowo, niezależnie od przyczyn powstania stanu opóźnienia w wykonaniu świadczenia.

Odpowiedź.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 15.

W nawiązaniu do § 11 ust. 6 Projektu Umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o doprecyzowanie zapisu, wskazanie konkretnych obowiązków które w przypadku niewykonania zamawiający może wykonać samodzielnie.

Wnosimy również o uzupełnienie zapisu o wezwanie wraz z terminem na wykonanie.

Odpowiedź.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę, poprzez wprowadzenie do załącznika nr 8 - projekt umowy, § 11, ust. 6 o nast. brzmieniu:

6. Zamawiający w przypadku nie wykonywania obowiązków określonych w §7 umowy (wykonywanie usług gwarancyjnych i serwisowych), może bez dodatkowego wezwania dokonać tych czynności samodzielnie na koszt i ryzyko Wykonawcy – według swojego uznania

Pytanie 16

Zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że terminy podane w całej dokumentacji przetargowej, wyrażone w dniach dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź.

Zamawiający nie potwierdza. Użycie przez Zamawiającego terminu określonego w dniach bez wskazania, że chodzi o dni robocze, oznacza, że są to dni kalendarzowe. Zamawiający przy obliczaniu terminów uwzględnia zapisy Kodeksu cywilnego łącznie z art. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 17

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 9 punkt 3 Zamawiający napisał:

W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży pisemne zamówienie na nową część, określając numer katalogowy elementów oraz termin dostarczenia, z tym, że nie może być on dłuższy niż 48 godzin od daty wysłania zamówienia. Do okresu tego nie wlicza się czasu pomiędzy godziną 24 w piątek, a godziną 24 w niedzielę i świąt ustawowo wolnych od pracy.

17.1. Zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, przednia oś, oś napędowa, elementy kratownicy, klimatyzacja, drzwi, okna.

17.2. Zwracamy się również z wnioskiem o zmianę zapisu z 48h roboczych na 96h roboczych.

Odpowiedź.

Zamawiający potwierdza, że podany w § 9, punkt 3 umowy, termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, przednia oś, oś napędowa, elementy kratownicy, klimatyzacja, drzwi, okna. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę zapisu z 48h roboczych na 96h roboczych.

Pytanie 18

Zał. nr 8 Projekt Umowy § 11 punkt 2 Zamawiający napisał:

Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 250 złotych za każdy dzień opóźnienia:

1) w dostawie części zamiennych,

2) w opóźnieniu w interwencji serwisu mobilnego,

3) z tytułu braku dostarczenia dokumentu, o którym mowa w § 14 ust. 7, za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia, w którym upłynął termin wskazany w § 14 ust. 7.

18.1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 250 zł na „150 zł za każdy dzień zwłoki.” W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.

18.2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

18.3. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar obowiązujących za każdy dzień opóźnienia, będą one naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wyjaśnia że można traktować wyłączenie autobusu z eksploatacji tylko na podstawie względów bezpieczeństwa lub eksploatacji, ponieważ w przypadku np. usterki systemu zapowiedzi głosowych nie ma to wpływu na bezpieczeństwo ale naraża Zamawiającego na kary od Organizatora. Nie zgadzamy się również żeby kara za opóźnienie była naliczana tylko za dni robocze.

Pytanie 19

Zał. nr 8 Projekt Umowy § 11 punkt 4 Zamawiający napisał:

W przypadku opóźnienia w wymianie wadliwego pojazdu na wolny od wad Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4000 złotych za każdy dzień opóźnienia. Okres opóźnienia oblicza się od dnia wskazanego w wezwaniu jako termin wykonania wymiany.

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 4000 zł na „1500 zł za każdy dzień zwłoki.” W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.

Odpowiedź.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 20

Zał. nr 8 Projekt Umowy § 9 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca w ramach wykonywania obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji zobowiązuje się bez odrębnego wynagrodzenia dostarczać nowe, nie regenerowane części do napraw gwarancyjnych pojazdów i urządzeń w okresie gwarancji

20.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

20.2. Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i

podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

Odpowiedź.

Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie części regenerowanych podczas napraw gwarancyjnych.

Pytanie 21

W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o podanie średniego rocznego przebiegu.

Odpowiedź.

Przebieg roczny wynosi ok 80 000 km.

Pytanie 22

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 8 punkt 3 Zamawiający napisał:

Katalogi części zamiennych i eksploatacyjnych będą bez odrębnego wynagrodzenia, aktualizowane na bieżąco bez konieczności dodatkowego wezwania przez okres co najmniej 15 lat.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis ten jest równoznaczny wymogowi dostępności części zamiennych przez 15 lat.

Odpowiedź.

Zamawiający potwierdza, że zapis ten jest równoznaczny wymogowi dostępności części zamiennych przez 15 lat.

Pytanie 23

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 6 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca udzieli a jeżeli nie jest producentem autobusu, zapewni udzielenie przez producenta Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługi i napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w Warsztacie Zamawiającego. Autoryzacja zostanie udzielona Zamawiającemu na podstawie odrębnej umowy serwisowej. Przeglądy, obsługi, naprawy gwarancyjne i nieobjęte gwarancją będą odbywać się w warsztacie Zamawiającego działającego w tym zakresie jako Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) producenta autobusu

23.1. Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy okresowe w okresie gwarancji będzie wykonywał Zamawiający we własnym zakresie oraz na swój koszt.

ODP. Zamawiający potwierdza, że przeglądy okresowe w okresie gwarancji będzie wykonywał Zamawiający we własnym zakresie oraz na swój koszt.

23.2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

ODP. Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

23.3. Prosimy o potwierdzenie, że naprawy nieobjęte gwarancją będzie wykonywał Zamawiający we własnym zakresie oraz na swój koszt.

ODP. Zamawiający potwierdza, że naprawy nieobjęte gwarancją będzie wykonywał Zamawiający we własnym zakresie oraz na swój koszt.

23.4. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

ODP. Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Pytanie 24

Załącznik nr 1 SWZ punkt 46 podpunkt 46.2 Zamawiający napisał:

Dostarczone autobusy muszą mieć możliwość diagnostyki komputerowej za pomocą posiadanego przez Zamawiającego programu diagnostycznego IDC TEXA oraz STS TEXA ver. 16.0. W przypadku braku takiej możliwości Wykonawca musi dostarczyć kompletne oprogramowanie (wraz z licencją) i urządzenia do diagnostyki (laptop oraz interfejs diagnostyczny z łącznością bezprzewodową z komputerem diagnostycznym). Program musi mieć możliwość sprawdzenia co najmniej nast. układów: silnika, skrzyni biegów, zawieszenia, hamulcowy, sterowanie drzwi, centralny układ elektryczny

24.1. Czy Zamawiający potwierdza, że jeżeli w przypadku dostarczenia autobusów z możliwością diagnostyki komputerowej za pomocą posiadanego przez Zamawiającego programu diagnostycznego IDC TEXA oraz STS TEXA, Zamawiający nie wymaga dostarczenia urządzenia diagnostycznego ani narzędzi specjalistycznych?

ODP. Zamawiający potwierdza, że w przypadku dostarczenia autobusów z możliwością diagnostyki komputerowej za pomocą posiadanego przez Zamawiającego programu diagnostycznego IDC TEXA oraz STS TEXA, Zamawiający nie wymaga dostarczenia urządzenia diagnostycznego ani narzędzi specjalistycznych.

24.2. Jeżeli Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalistycznych, czy Zamawiający wyraża zgodę na wyposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?

ODP. Zamawiający nie wymagał dostarczenia wraz z pojazdem narzędzi specjalistycznych.

Pytanie 25

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 5 punkt 2 podpunkt 1 Zamawiający napisał:

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania raz w roku dodatkowych czynności konserwacyjnych zgodnie z Instrukcją Obsługi Pojazdu, pod warunkiem wykonywania tych czynności na koszt i staraniem Wykonawcy.

25.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako dodatkowe konserwacje rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

25.2. Ponieważ, Wykonawca nie może odpowiadać za mechaniczne uszkodzenia powodujące ubytki konserwacji prowadzące do powstawania ognisk korozji, prosimy o potwierdzenie, że zapis ten nie dotyczy ubytków konserwacji powstałych na skutek mechanicznego uszkodzenia konserwacji.

Odpowiedź.

Zamawiający wyjaśnia, że opisany w pytaniu 25 fragment umowy dotyczy § 5, ust.2, punkt 2.

Cały paragraf 5 dotyczy gwarancji, Zamawiający stawia wymóg 8 letniej gwarancji na występowanie korozji poszyc zewnątrznych, podwozia oraz szkieletu nadwozia i podwozia. Jeżeli producent pojazdu zaleca czynności konserwacyjne aby taka gwarancja mogła być dochowana to zgodnie z Wymogami Zamawiającego musi te czynności wykonać na własny koszt i staranie.

Pytanie 26

Załącznik nr 1 SWZ punkt 4 podpunkt 4.9 Zamawiający napisał:

Minimalny okres między obsługowy nie mniej niż 30 000 km.

Prosimy o potwierdzenie, że wymagany przebieg obsługowy odnosi się do czynności wymagających wymiany części typu: filtry, oleje, płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź.

Zamawiający potwierdza że wymagany przebieg obsługowy odnosi się do czynności wymagających wymiany części typu: filtry, oleje, płyny eksploatacyjne.

Pytanie 27

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 7 punkt 1 Zamawiający napisał:

*Wykonawca zapewniając nieodpłatną pomoc własnej stacji serwisowej, zapewnia obsługę przez serwis mobilny w siedzibie Zamawiającego. Wykonanie naprawy przez serwis mobilny nastąpi wyłącznie na wezwanie Zamawiającego w terminie **do 4 dni** od chwili zgłoszenia. Do okresu tego nie wlicza się sobót, niedziel i świąt ustawowo wolnych od pracy.*

27.1. Prosimy doprecyzować, że czas naprawy serwisu mobilnego liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

ODP. Zamawiający potwierdza, że czas naprawy serwisu mobilnego liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

27.2. Zamawiający wymaga przystąpienia przez serwis techniczny do naprawy i obsługi, zapis jest nieprecyzyjny, może to budzić kontrowersje w przypadku oceny spełnienia warunku. Prosimy o potwierdzenie, że dokonanie wstępnej diagnozy jest już przystąpieniem do naprawy.

ODP. Zamawiający wymaga w § 7 ust. 1 umowy wykonanie naprawy w ciągu 4 dni od zgłoszenia.

27.3. Czy Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron?

ODP. Zamawiający w szczególnych przypadkach (jednostkowych) dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron.

Pytanie 28

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 7 punkt 2 Zamawiający napisał:

Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o wadach seryjnych (które wystąpiły w innych pojazdach i zachodzi prawdopodobieństwo, że wystąpią w pojazdach będących w posiadaniu Zamawiającego) i zleci niezwłocznie usunięcie tych wad, na swój koszt oraz ryzyko, także po upływie okresu gwarancji. W przypadku gdyby usunięcie takich wad mogło nastąpić wyłącznie w siedzibie Wykonawcy zapewni pojazdy zastępcze o takich samych parametrach.

Załącznik nr 8 Projekt Umowy § 7 punkt 3 Zamawiający napisał:

Jeżeli w związku z naprawą dokonywaną w okresie gwarancji pojazd zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 14 dni, Wykonawca zapewni pojazd zastępczy o tych samych parametrach lub pokryje koszty najmu takiego pojazdu. Poprzez pojazd o tych samych parametrach rozumie się w szczególności: zachowanie tych samych wymiarów, kolorystyki, systemów informacji pasażerskiej, kasowników oraz automatu biletowego.

28.1. Czy Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro 5?

28.2. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek dostarczenia pojazdu zastępczego dotyczy awarii wykluczających pojazd z ruchu

Odpowiedź.

Zamawiający dopuści autobus zastępczy spełniające min. normę Euro 5. Obowiązek autobusu zastępczego dotyczy sytuacji kiedy w związku z naprawą dokonywaną w okresie gwarancji pojazd zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 14 dni.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź.

Zamawiający potwierdza, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Pytanie 30

Zamawiający w zał. Nr 1 do SWZ w pkt. 21.3 i 21.4 napisał:

21.3 Zalecenia wykonawcze w zakresie materiałów:

21.3.1.kratownica lub rama podwozia, szkielet nadwozia: stal nierdzewna lub stal konstrukcyjna

niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczona przed korozją w procesie elektroforezy,

21.3.2.poszycia zewnętrzne boczne: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne i materiały kompozytowe,

21.3.3.poszycia zewnętrzne ściany przedniej, tylnej, dachu: laminat na bazie tworzyw sztucznych, stopy aluminium,

21.3.4.kłapy schowków montażowych: stopy aluminium, stal nierdzewna.

21.4.Zalecany sposób wykonania i zabezpieczenia antykorozyjnego kratownicy nadwozia, nieskutkujący koniecznością wykonywania dodatkowego zabezpieczania antykorozyjnego profili zamkniętych i przestrzeni wewnętrznych w całym okresie eksploatacji.

Prosimy o potwierdzenie, że są to tylko zalecenia w zakresie materiałów i Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania jak na przykład wykonanie dachu ze stali odpornej na korozję wg PN-EN 10088.

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza wykonanie dachu ze stali odpornej na korozję wg PN-EN 10088.

Pytanie 31

Zamawiający w załączniku numer 2.1 do formularza ofertowego napisał:

ekonomizer - producent, typ, umieszczenie, programowanie, funkcje, rejestracja parametrów,

alko-blokada - producent, typ, funkcje, parametry regulowane

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga zastosowania ekonomizera.

Brak jest wymogów w załączniku nr 1 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź.

Zamawiający nie wymaga zastosowania ekonomizera.

Pytanie 32

Zamawiający w załączniku numer 2.1 do formularza ofertowego napisał:

Automat do sprzedaży biletów

Typ

opis lokalizacji, konstrukcja i mocowanie stelaża, doprowadzenie wiązki przewodów,

wysokość obudowy od podłogi

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca nie dostarcza i montuje automatu biletowego a jedynie wyposaża

autobus w instalację i montuje stelaż do automatu biletowego. Zgodnie z punktem 37.1 Pojazdy

przystosowane do montażu automatu do sprzedaży biletów Systemu Sprzedaży Biletów funkcjonującego u

Zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca nie ma obowiązku wypełniać punktu „**Automat do sprzedaży biletów**” załącznika numer 2.1 do formularza ofertowego.

Odpowiedź.

Wykonawca nie ma obowiązku wypełniać punktu „Automat do sprzedaży biletów” załącznika numer 2.1 do formularza ofertowego.

Pytanie 33

Zał. nr 8 Projekt Umowy § 14 Zamawiający napisał:

§ 14

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj.zł (słownie złotych:)

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w następujących terminach:

- 1) 70% wysokości zabezpieczenia – w ciągu 30 dni od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru robót,
- 2) 30% wysokości zabezpieczenia – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub okresu gwarancji.

Prosimy o potwierdzenie, że 30% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócone po okresie gwarancji, o której mowa w kryterium T5 udzielenie gwarancji na całość pojazdu.

Odpowiedź.

Zamawiający potwierdza, że 30% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócone po okresie gwarancji, o której mowa w kryterium T5 udzielenie gwarancji na całość pojazdu.

Pozostałe zapisy swz pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia należy traktować jako integralną część swz.

Członek Zarządu

Dyrektor ds. technicznych i przewozów