



# „Komunikacja Miejska Łomianki” Sp. z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,  
tel. (22) 751-33-79, (22) 751-21-75

KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

Nr zamówienia: ZW/4/2019

Kiełpin, dnia 05.03.2019r.

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nazwa postępowania:

### **Zakup 2 szt. używanych autobusów miejskich klasy mini .**

**1. Nazwa (firma) oraz adres Zamawiającego;**

Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin, ul. Rolnicza 248, NIP 118-07-46-143, REGON 01227136200000,  
Tel. 227513379, 227512175, fax. 227513379 w 25

**2. Tryb udzielenia zamówienia:**

a) Postępowanie prowadzone jest na zasadach ogólnych przepisów Kodeksu Cywilnego.

b) Niniejsze postępowanie prowadzone jest bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (podstawa prawna art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986).

W związku z tym informacje o wyniku postępowania będą dostępne dla składających ofertę tylko na ich wniosek, a od decyzji Zamawiającego nie przysługują środki odwoławcze.

c) Treść złożonej oferty musi być zgodna z treścią SIWZ pod rygorem jej odrzucenia.

d) Zamawiającemu przysługuje prawo do zamknięcia postępowania bez wybrania którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny.

**3. Opis przedmiotu zamówienia.**

a) Zakup 2 szt. używanych autobusów miejskich klasy mini marki Autosan Sancity 9LE lub równoważne. Poprzez równoważne rozumie się autobusy spełniające wymagania techniczne opisane w załączniku nr 1.

b) Rok produkcji: nie starsze niż 2012.

c) Autobusy muszą być sprawne i bez uszkodzeń wypadkowych. Dopuszcza się drobne uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji. Uszkodzenia powinny być możliwe do usunięcia podczas naprawy lakierniczej (bez konieczności wymiany elementów).

d) Autobusy powinny posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie, ważne co najmniej do dnia odbioru autobusu.

e) Oba autobusy powinny być tej samej marki, w tej samej kompletacji i kolorystyce wnętrza.

f) Autobusy muszą znajdować się na terenie Polski. Zamawiający musi mieć możliwość oględzin autobusów oraz przeprowadzenie jazdy próbnej.

g) Kupujący przed zakupem ma prawo dokonania oględzin pojazdu oraz jazdy próbnej w celu ustalenia zgodności z zapisami SIWZ.

h) Szczegółowy opis techniczny znajduje się w załączniku nr 1 do SIWZ.

#### 4. Termin wykonania zamówienia i sposób zapłaty

- a) Pojazdy muszą być gotowe do odbioru do dnia: 20.03.2019 roku.
- b) Płatność przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej i dostarczonej faktury VAT. Termin płatności 14 dni.
- c) Płatność po odbiorze pojazdu na podstawie umowy i prawidłowo wystawionej faktury VAT.

#### 5. Kryteria oceny oferty:

Cena oferty - 100% (waga kryterium)

#### 6. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie prawa własności do oferowanego pojazdu. Pojazdy nie mogą być przedmiotem zastawu i muszą być wolne od wad prawnych

#### 7. Sposób przygotowywania oferty oraz osoby do kontaktu:

- a) Oferta powinna zawierać wypełniony i podpisany przez uprawnioną do reprezentowania wykonawcy osobę formularz ofertowy zgodny ze wzorem formularza ofertowego stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.
- b) W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się udzielenie zamówienia, do oferty dołączone powinno być pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile umocowanie do dokonania przedmiotowej czynności nie wynika z dokumentów rejestrowych załączonych do oferty.
- c) Oferta powinna być złożona w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie.
- d) Na kopercie należy umieścić nazwę oraz adres Zamawiającego, nazwę (firmę) i siedzibę (adres) wykonawcy.
- e) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty
- f) Osoby do kontaktu ze strony Zamawiającego:  
Robert Pawłowski, Tel. 22-751-33-79 wew.21 mail: [stacja.obsługi@kmlomianki.info](mailto:stacja.obsługi@kmlomianki.info)  
Piotr Nowicki, Tel. 510-272-088 mail: [techniczny@kmlomianki.info](mailto:techniczny@kmlomianki.info)

#### 8. Miejsce i termin złożenia oferty:

- a) Ofertę należy złożyć do dnia **12 marca 2019.r. do godziny 13:00** w siedzibie Zamawiającego lub wysłać na adres: Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. Kiełpin ul Rolnicza 248, 05-092 Łomianki.
- b) Oferta otrzymana przez Zamawiającego po upływie terminu składania ofert zostanie zwrócona bez otwierania Wykonawcy i nie będzie podlegała ocenie. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

#### 9. Załączniki:

Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis techniczny

Załącznik nr 2 - Wzór oferty

Załącznik nr 2 –Wzór umowy

Prezes Zarządu  
Bogdan Marcińczyk

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1	<b>Podstawowe parametry autobusu</b>	Długość: 8-9 m, Szerokość : 2,4 - 2,5m, Rok produkcji – nie starszy niż 2012. Rama kratownicowa oraz poszycie zewnętrzne wykonane ze stali nierdzewnej.
2	<b>Liczba miejsc pasażerskich</b>	Liczba miejsc ogółem co najmniej 60, w tym co najmniej 20 siedzących.
3	<b>Silnik</b>	Czterosuwowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO V. Układ turbodoładowania. Umiejscowiony z tyłu pojazdu.
4	<b>Skrzynia biegów</b>	Automatyczna min. 4 biegowa, posiadająca następujące funkcje: 1. Zintegrowany retarder, uruchamiany pedałem hamulca. 2. Elektroniczny systemem diagnozowania.
5	<b>Ogrzewanie</b>	1. Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez minimum 2 nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe). Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. 2. Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową. 3. Podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa.
6	<b>Wentylacja przestrzeni pasażerskiej</b>	1. Wentylacja naturalna przesuwne górne partie bocznych okien (minimum 5 sztuk). 2. Kłapy dachowe - (minimum 2 sztuki) sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy.
7	<b>Układ hamulcowy</b>	1. Hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone w układy: a) Pneumatyczny, dwuobwodowy. b) Wyposażony w system EBS. c) Automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych. 2. Postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy. 3. Przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.
8	<b>Układ kierowniczy</b>	Ze wspomaganiem hydraulicznym oraz z drążkami kierowniczymi bezobsługowymi.
9	<b>Zawieszenie</b>	1. Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach. 2. Zawieszenie przednie niezależne. 3. Układ zawieszenia sterowany elektronicznie z możliwością diagnostyki. 4. Most tylny napędowy z przełożeniem minimalizującym zużycie paliwa.
10	<b>Wykończenie wnętrza</b>	1. Ściany wewnętrzne boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć i mycie mechaniczne. 2. Podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą, w kolorze szarym. Przy drzwiach pas wykładziny w kolorze jaskrawo żółtym. 3. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów zamontowane w sposób uniemożliwiający przesuwanie się ich w czasie jazdy. 4. Poręcze malowane na żółto. 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i akustycznie.

11	<b>Przedział pasażerski</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autobus niskopodłogowy, wysokość od podłogi do wejścia autobusu max 360 mm, dopuszcza się stopnie poprzeczne wewnątrz pojazdu poza obrębem drzwi wejściowych.</li> <li>2. Funkcja „przyklęku” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm.</li> <li>3. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu, spełniająca wymagania załącznika nr 8 do regulaminu nr 107 EKG ONZ.</li> <li>4. Wewnątrz miejsce przystosowane do przewożenia co najmniej jednego wózka inwalidzkiego.</li> </ol>
12	<b>Siedzenia pasażerskie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie. Bez oznak przetarć i rozdarć.</li> <li>2. Szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne odporne na uszkodzenia mechaniczne, w tonacji ciemnoniebieskiej, z zamontowaną poręczą do przytrzymywania pasażerów.</li> <li>3. Wszystkie siedzenia w tym samym kolorze.</li> </ol>
13	<b>Drzwi</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dwoje drzwi uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytnymi w drzwiach wejściowych.</li> <li>2. Układ drzwi: 1-2</li> <li>3. Szerokość drzwi pierwszych nie mniejsza niż 700 mm, Szerokość drzwi drugich dwuskrzydłowych nie mniejsza niż 1200 mm,</li> <li>4. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”.</li> <li>5. Dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie. Dopuszcza się automatyczne zablokowanie tej funkcji w sytuacji aktywowania przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów.</li> <li>6. Układ otwierania drzwi przez pasażerów aktywowany lub dezaktywowany przez kierowcę. Przyciski umieszczone na zewnątrz autobusu przy każdym drzwiach oddzielnie, działające od momentu aktywowania do momentu otwarcia drzwi lub dezaktywowania przez kierowcę. Przyciski koloru czerwonego podświetlane na zielono.</li> <li>7. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie na 1÷3 sekund przed każdym zamknięciem drzwi.</li> <li>8. Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia.</li> <li>9. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> <li>• przyciski „stop” (co najmniej 3) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdym drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie);</li> <li>• przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach.</li> </ul> </li> </ol>
14	<b>Miejsce pracy i wyposażenie kabiny kierowcy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wydzielona kabina kierowcy typu „półzamkniętego” z pełnowymiarowymi drzwiami (przeszklonymi co najmniej w 40%).</li> <li>2. Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego.</li> <li>3. Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy.</li> <li>4. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie.</li> <li>5. Koło kierownicze z regulacją położenia.</li> <li>6. Układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej.</li> <li>7. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza posiadająca: prędkościomierz zintegrowany z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego, wyświetlacz LCD wyświetlający, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub (i) graficzne informujące (minimum) o bieżącym stanie autobusu: włączonych urządzeniach, zbyt niskim poziomie cieczy chłodzącej, ciśnieniu w instalacji pneumatycznej, poziomie płynu Adblue, otwartych drzwiach, występujących usterkach - w przypadku wystąpienia kilku usterek jednocześnie, informacja o konieczności przełączenia (zmiany) typu wyświetlanych treści (informacji).</li> <li>8. Oświetlenie ogólne i punktowe.</li> <li>9. Szafka nad kierowcą umożliwiającą montaż radiotelefonu.</li> </ol>

15	<b>Instalacja elektryczna</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalacja elektryczna 24V, oparta o rozwiązania szyny CAN.</li> <li>2. Złącza przewodów i urządzeń jednoznacznie, czytelnie i numerycznie opisane.</li> <li>3. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych).</li> </ol>
16	<b>Okna</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Szyby wklejane do nadwozia.</li> <li>2. Liczba okien otwieranych - przesuwne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim – co najmniej 5. Część przesuwna nie może być niższa niż 30% wysokości całego okna.</li> <li>3. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym kabiny kierowcy.</li> <li>4. Szyby okien – pojedyncze.</li> </ol>
17	<b>Koła i ogumienie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obręcze stalowe.</li> <li>2. Opony radialne, bezdętkowe, rozmiar 245/70 R 19,5 wykonane w gat. I, Zużycie max 40%.</li> <li>3. Wszystkie koła wyważone oraz tej samej marki na danej osi .</li> </ol>
18	<b>Inne urządzenia i wyposażenie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Układ centralnego smarowania z agregatem pompowym z możliwością programowania częstotliwości smarowania.</li> <li>2. Dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim.</li> <li>3. Trójkąt ostrzegawczy.</li> </ol>
19	<b>System informacji pasażerskiej i pobierania opłat z przejazdu</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Komplet, elektronicznych diodowych tablic informacyjnych w kolorze pomarańczowym lub bursztynowym: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ przednia, pełnowymiarowa,</li> <li>▪ boczna</li> <li>▪ tylna (numerowa),</li> </ul> <p>Tablice powinny wyświetlać numer linii w postaci literowej lub cyfrowej oraz kierunek jazdy w jednym bądź dwóch wierszach lub sekwencji płynącej z możliwością prezentowania dodatkowych elementów graficznych.</p> </li> <li>b) Sterownik tablic umożliwiający wprowadzenie nr linii i opisu trasy (kierunku)</li> </ol> </li> </ol>

## Formularz oferty

.....  
(pieczęć firmowa)

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

Adres Wykonawcy:

.....

Forma organizacyjno prawna: .....

NIP: .....; REGON:.....

Nr telefonu .....; e-mail .....

Składając ofertę w postępowaniu na:

### **Zakup 2 szt. używanych autobusów miejskich klasy mini .**

Oferujemy autobusy zgodne z opisem przedmiotu zamówienia za kwotę:

..... zł netto, ..... zł brutto

w tym za pojazd:

nr VIN....., cena netto: .....

nr VIN....., cena netto: .....

1. **OŚWIADCZAMY**, że zadeklarowana cena zawiera wszystkie koszty składające się na należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.
2. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w SIWZ – tj. 14 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, i uznajemy się za związanych określonymi w niej zasadami postępowania.
4. **OŚWIADCZAMY**, że wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

.....  
(data i podpis osoby uprawnionej/osób uprawnionych  
do reprezentowania wykonawcy/wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia)

## UMOWA

Dnia ..... w Łomiankach pomiędzy:

Komunikacją Miejską Łomianki Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wpisaną w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000099681, siedziba: ul. Rolnicza 248, 05-092 Łomianki, REGON 012271362,

NIP 118-07-46-143, kapitał zakładowy 11 098 500 zł zwaną w dalszej części umowy „Kupującym” w imieniu którego działają:

Bogdan Marcińczyk – Prezes Zarządu

a

.....  
 .....  
 .....

zwaną w dalszej części umowy „Sprzedającym” w imieniu którego działają:

.....

została zawarta umowa o następującej treści:

## § 1

Przedmiotem umowy jest sprzedaż używanych autobusów marki.....

nr VIN....., nr rej. ....

nr VIN....., nr rej. ....

## § 2

1. Wartość pojazdów wynosi ..... zł netto ,..... zł brutto,  
w tym za pojazd:

nr VIN....., cena netto: .....

nr VIN....., cena netto: .....

2. Płatność przelewem w terminie 14 dni od daty wystawienia prawidłowo wypełnionej faktury VAT., po dokonaniu odbioru pojazdu. Na każdy pojazd będzie wystawiona odrębna faktura
3. Faktury zostaną wystawione nie wcześniej niż w dniu odbioru pojazdu.

## § 3

Sprzedający oświadcza, że pojazdy będące przedmiotem umowy sprzedaży stanowią jego własność, są wolne od wad prawnych oraz praw osób trzecich, że nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem byłyby te pojazdy i że nie stanowią one również przedmiotu zabezpieczenia.

## § 4

Sprzedawane pojazdy będą przekazane z dokumentami umożliwiającymi jego rejestrację oraz z ważnymi badaniami technicznymi i ubezpieczeniem OC.

§ 5

Sprzedający przenosi na rzecz Kupującego z dniem podpisania umowy własność pojazdu określonego w § 1 tej umowy za kwotę określoną w § 2 tej umowy.

§ 6

1. Kupujący zobowiązuje się do odebrania pojazdu określonego w § 1 tej umowy z terenu Sprzedającego w terminie 2 dni kalendarzowych od daty poinformowania Kupującego o możliwości odbioru pojazdu, nie później niż do 20 marca 2019.
2. Kupujący odbierze pojazd na własny koszt.
3. Wydanie pojazdu następuje po podpisaniu przez Kupującego protokołu zdawczo-odbiorczego.

§ 7

Kupujący przed zakupem ma prawo dokonania oględzin pojazdu oraz jazdy próbnej w celu ustalenia zgodności z zapisami SIWZ.

§ 8

Z chwilą wydania pojazdów na Kupującego przechodzą wszelkie korzyści i ciężary z nim związane, oraz niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia.

§ 9

Wszelkie koszty wynikające z realizacji niniejszej umowy ponosi Kupujący.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się obowiązujące w tym zakresie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 11

Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Kupujący

Sprzedający

.....

.....