KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

„Komunikacja Miejska Łomianki"
Sp. z o.o.

05-092 Łomianki, Kiełpin ul. Rolnicza 248,
tel. (22) 751-33-79, (22) 751-21-75

Kiełpin, dnia 10 kwietnia 2017 r.

ZP.1/2017

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2, 4 i 4a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) wyjaśnia treść siwz w następujący sposób:

Pytanie nr 1:
Zgodnie z zapisami pkt. 5.1.3 Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał się realizacją w okresie 3 ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej 2 zamówień polegających na „(...) dostawie minimum po 1 sztuce fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej (....)".
W nawiązaniu do powyższego zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości dopuszczenia Wykonawcy, który na przestrzeni trzech ostatnich lat (przed upływem terminu składania ofert) wyprodukował i dostarczył w ramach jednego zamówienia co najmniej 20 autobusów jakich żąda Zamawiający ale w ramach jednej umowy. O skali umiejętności i doświadczeniu Wykonawcy nie przesądza ilość wykonanych dostaw a liczba wyprodukowanych i prawidłowo dostarczonych pojazdów.
Sposób w jaki Zamawiający określił warunek udziału w postępowaniu sprawia, iż Wykonawca dysponujący doświadczeniem zdobytym przy realizacji jednego dużego zamówienia nie zostanie przez Zamawiającego zakwalifikowany do grona wykonawców dających rękojmię należytej realizacji dostawy.
Odpowiedź:
Zamawiający zmienia pkt 5.1.3. siwz i nadaje mu brzmienie:
5.1.3. Zdolności technicznej lub zawodowej.
Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy wykonał – w tym okresie należycie **co najmniej jedno zamówienie** (umowy, kontrakty) polegające na dostawie **minimum 2 sztuk** fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej z silnikami o zapłonie samoczynnym (ON) spełniającymi normę czystości spalin Euro 6, autobusów klasy MAXI – dwunastometrowych. Zamawiający uwzględni w tej liczbie autobusy wykonane w różnych wersjach wynikających z indywidualnych potrzeb Odbiorców w pozostałym zakresie.

Zamawiający zmienia pkt. 6.4.1. siwz i nadaje mu brzmienie:
Wykazu dostaw polegających na wykonaniu **co najmniej jednego zamówienia** (umowy, kontrakty) polegającego na dostawie **minimum 2 sztuk** fabrycznie nowych niskopodłogowych

autobusów komunikacji miejskiej z silnikami o zapłonie samoczynnym (ON) spełniającymi normę czystości spalin Euro 6, autobusów klasy MAXI – dwunastometrowych. Zamawiający uwzględni w tej liczbie autobusy wykonane w różnych wersjach wynikających z indywidualnych potrzeb Odbiorców w pozostałym zakresie - wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający jednocześnie dokonuje zmiany ogłoszenia o zamówieniu w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2:
Zgodnie z zapisami Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu o wysokości całkowitej do 3,15 m.
Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości całkowitej 3,25 m?
Odpowiedź:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zapis o maksymalnej wysokości pojazdów wynika z posiadanej przez Zamawiającego infrastruktury warsztatowej. Wysokość niektórych wjazdów do pomieszczeń nie pozwala na zastosowanie wysokości całkowitej pojazdu 3,25m.

Pytanie nr 3
Powołując się na zapisy § 2 ust. 4 wzoru umowy prosimy o doprecyzowanie czy terminem realizacji jest dla Zamawiającego termin wydania pojazdów czy termin dokonania odbioru pojazdów?
Odpowiedź:
Zamawiający w § 2 ust. 2 wzoru umowy wskazał, że przeniesienie własności pojazdu czyli zrealizowanie umowy nastąpi po dokonaniu odbioru przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń, co zostanie stwierdzone bezusterkowym protokołem odbioru sporządzonym na piśmie podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron.

Pytanie nr 4
Powołując się na zapisy § 8 ust. 4 Wzoru umowy – prosimy o wskazanie jaki jest minimalnie termin dostarczenia części zamiennych. Zamawiający określił maksymalny termin z jednoczesną adnotacją że każdorazowo wyznaczy termin dostawy. Taki zapis uniemożliwia Wykonawcy ocenienie czy jest w stanie w wyznaczonym terminie dokonać dostawy, gdyż jest mu on nieznany.
Odpowiedź:
Zamawiający zmienia zapisy § 8 ust. 4 wzoru umowy poprzez usunięcie zwrotu „oraz termin dostarczenia" nadając mu brzmienie:

„W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży pisemne zamówienie na nową część, określając numer katalogowy elementów, z tym, że nie może być on dłuższy niż 48 godzin od daty wysłania zamówienia. Do okresu tego nie wlicza się czasu pomiędzy godziną 24 w piątek, a godziną 24 w niedzielę i świąt ustawowo wolnych od pracy."

Pytanie nr 5

Powołując się na zapisy § 14 ust. 1 pkt. 2 Wzoru umowy prosimy o doprecyzowanie okoliczności dających Zamawiającemu podstawę do odstąpienia od umowy w przypadku „Wykonawca, pomimo, iż zachodzą przesłanki uzasadniające wymianę pojazdu na wolny od wad, odmawia dokonania wymiany". Prosimy o doprecyzowanie ww. przesłanek.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy § 14 ust. 1 pkt. 2) Wzoru umowy i nadaje mu brzmienie:

„1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości lub w części, bez ponoszenia dodatkowych kosztów czy kar, za zwrotem wszelkich dokonanych na rzecz Wykonawcy wpłat, w przypadku gdy:

1) Autobus nie zostanie wydany w terminie przewidzianym umową, a opóźnienie w wydaniu przekraczać będzie 30 dni.

2) Autobus nie nadaje się do umówionego użytku, w szczególności na skutek jego wad. Uprawnienie to może zostać wykonane w przypadku, gdy na skutek wad dokonano wymiany pojazdu i pomimo wymiany w pojeździe ujawniły się wady uprawniające Wykonawcę do ponownej wymiany pojazdu,

3) Wykonawca, pomimo, iż zachodzą przesłanki uzasadniające wymianę pojazdu na wolny od wad, odmawia dokonania wymiany. Za przesłanki Zamawiający uzna w szczególności:

a) dwukrotną naprawę nadwozia polegającą na usunięciu wady pękania kratownicy,

b) trzykrotną naprawę samoczynnie pękających szyb w pojeździe.

Zamawiający dochodzić będzie roszczeń z tytuły rękojmi za wady na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.

Pytanie nr 6

Zamawiający w SIWZ punkcie nr. 30 .1 wymaga systemu centralnego smarowania z zastosowaniem smaru klasy NLGI 2.

Pytanie brzmi: Proszę o dopuszczenie stosowania systemów smarowania na smar klasy NLGL 0. Użycie smaru NLGL 0 spowoduje optymalne smarowanie zawieszenia w trudnych warunkach zimowych jakie występują w Polsce oraz pozwoli obniżyć koszty zakupu smaru- niższa cena smaru NLGL 0. Smar klasy półpłynnej tj. NLGL 0 jest smarem optymalny przeznaczonym do sektora transportu drogowego. Smar NLGL 0 jest używany przez większość producentów autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania systemów smarowania na smar klasy NLGL 0.
Podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie 7

Zamawiający w Załączniku nr 5 do SIWZ, par. 4, pkt 2, napisał:

„Wykonawca oświadcza, że udziela KMŁ Sp. z o.o. gwarancji w następującym zakresie: (...)

b) na okres 12 lat na występowanie korozji poszyć zewnętrznych, podwozia oraz szkieletu nadwozia i podwozia (...)"

natomiast w Załączniku nr 6 do SIWZ, pkt 32, Zamawiający napisał:

„2. Na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat."

Prosimy o informację, który okres gwarancji na wystąpienie korozji poszyć zewnętrznych jest obowiązujący.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obowiązującym okresem gwarancji na wystąpienie korozji poszyć zewnętrznych jest okres 10 lat. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany § 4 ust. 2 pkt b) wzoru umowy na następujący:
„(...) na okres 10 lat na występowanie korozji poszyć zewnętrznych, podwozia oraz szkieletu nadwozia i podwozia, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja lub przełomy zmęczeniowe lub inne pęknięcia nie wystąpią w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja lub przełomy zmęczeniowe lub inne pęknięcia wystąpiły, zobowiązuje się do nieodpłatnej wymiany całych elementów na których to wystąpiło. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania uprawnień, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, w tym monitoringu, rejestratorów czasu urządzeń łączności itp."

Pytanie 8

Zamawiający w Załączniku nr 5 do SIWZ, par. 4, pkt. 2, napisał:
„Wykonawca oświadcza, że udziela KMŁ Sp. z o.o. gwarancji w następującym zakresie: (...)

a) Na okres 24 miesięcy na całość pojazdu i przebieg wynoszący 200 tys. km, bez ograniczeń i wyłączeń"

b) natomiast w Załączniku nr 6 do SIWZ, pkt 32, Zamawiający napisał:

„1. Na całość autobusu – minimum 24 miesiące."

Prosimy o informację, czy udzielona gwarancja całopojazdowa powinna obowiązywać 24 mies. lub 200 tys. km w zależności od tego, co zostanie pierwsze osiągnięte czy jedynie 24 mies. są obowiązujące.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis § 4 ust. 2 pkt. a) wzoru umowy na następujący:

(…) na okres 24 miesięcy na całość pojazdu lub przebieg wynoszący 200 tys. km, w zależności od tego, co zostanie pierwsze osiągnięte, bez ograniczeń i wyłączeń, w szczególności dotyczących godzin eksploatacji, warunków eksploatacji, poszczególnych części, podzespołów lub elementów. Co oznacza, że zobowiązany jest do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, usterek i niesprawności pojazdu lub jego części albo wmontowanego urządzenia, które wystąpiło w tym okresie, albo istniało w tym okresie, a ujawniło się później oraz pokrycia kosztów poniesionych w celu realizacji zobowiązania gwarancyjnego

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że z gwarancja nie obejmuje:

a) materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp)

b) części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak: żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje ww. podzespołów z wyłączeniem oświetlenia diodowego.

Pytanie 10

Zamawiający w Załączniku nr 5 do SIWZ, par. 6, pkt. 2., napisał:

„Zakończenie naprawy gwarancyjnej przez serwis mobilny nastąpi nie później niż w ciągu 5 dni od chwili rozpoczęcia naprawy."

Prosimy o potwierdzenie, że 5 dni na naprawę gwarancyjną dotyczy dni roboczych.

Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy siwz i określił 5 dni kalendarzowych na naprawę gwarancyjną.

Pytanie 11

Zamawiający w punkcie 6.3. SIWZ pisze:

„Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów, działając zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzieleniu zamówienia (Dz. U. 2016 , poz.1126.)."

W związku z tym, że punkt 6.3. nie posiada dodatkowych podpunktów, prosimy o wskazanie jakich dokumentów Zamawiający będzie żądał w terminie 10 dni, od Wykonawcy, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza.

W szczególności, że w punkcie 10 SIWZ Zamawiający wskazał jakie dokumenty powinna zawierać oferta:

Odpowiedź:
Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów, działając zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzieleniu zamówienia (Dz. U. 2016 , poz.1126.), dokumentów o których mowa w pkt. 6.4 i 6.5 siwz.

Pytanie 12

Zamawiający w punkcie 10 SIWZ wskazuje jakie dokumenty powinna zawierać oferta:
10.1 Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
10.1.1 Wypełniony Formularz Oferty sporządzany z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ wraz z załącznikiem nr A i B.
10.1.2 Oświadczenie JEDZ o którym mowa w pkt 6.1.1 z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ.

10.1.3 W przypadku Wykonawców powołujących się na zasoby innych podmiotów - zobowiązanie tych podmiotów.
10.1.4 Ewentualne pełnomocnictwa.
W wyżej wymienionych punktach nie znajduje się opis techniczny, o którym mowa w punkcie 6.2.4 SIWZ;

„W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda:

6.2.4. Opis techniczny oferowanych autobusów sporządzony zgodnie z załącznikiem nr 8 do siwz."

Prosimy o potwierdzenie, że opisu technicznego sporządzonego zgodnie z załącznikiem nr 8 Wykonawca nie musi załączać do oferty składanej w dniu 4 maja 2017, w szczególności, że składa wraz z formularzem, ofertowym Załącznik A - Formularz techniczny oferowanego autobusu i Załącznik B - Warunki techniczno - eksploatacyjne podlegającej ocenie punktowej.

Zgodnie z zapisami umowy:
Załączniki:
Opis techniczny autobusu:

Opis techniczny sporządzony zgodnie z załącznikiem nr 8, stanowiłby załącznik do umowy i byłby dostarczony Zamawiającemu przed podpisaniem umowy.

Nowelizacja ustawy Prawo zamówień publicznych miała na celu umożliwienie Wykonawcom uproszczenie przygotowywania ofert, jak również dała możliwość Zamawiającym żądania dokumentów tylko od wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa pkt. 6.2.4 siwz „Opis techniczny oferowanych autobusów sporządzony zgodnie z załącznikiem nr 8 do siwz".

Zamawiający dodaje pkt. 6 w pkt. 14.4. siwz - Warunkiem, koniecznym ze strony Wykonawcy, do zawarcia umowy będzie dostarczenie Zamawiającemu przed jej zawarciem nw. dokumentów:
„6. Opisu technicznego oferowanych autobusów sporządzony zgodnie z załącznikiem nr 8 do siwz."

Zamawiający dodaje w pkt 5 w pkt 10.1. siwz Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
10.1.5. Dokumenty, o których mowa w pkt 6.2. siwz.

Pytanie 13

W związku z ogłoszeniem wyżej wymienionego postępowania przetargowego zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert, tak aby termin przypadał minimum na dzień 12 maja 2017 r.
W związku ze skomplikowaną kompletacją autobusów w urządzenia i systemy elektroniczne, konieczny jest czas na dodatkowe uzgodnienia z dostawcami poszczególnych elementów wyposażenia. Zbliżający się w kwietniu i maju okres świąteczny powoduje wydłużenie czasu uzyskania konkurencyjnych ofert na wyposażenie autobusu, co również przekłada się na cenę oferowaną w postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt. 11 siwz - Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

11.1 Ofertę zapakowaną i oznaczoną zgodnie z punktem 11.4 należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego znajdującej się w Kiełpinie przy ul. Rolniczej 244, 05-092 Łomianki, parter.
11.2 Termin składania ofert upływa dnia **12 maja 2017 r. o godz. 10.00.**
11.3 Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12 maja 2017 r. o godz.10:10** w siedzibie Zamawiającego przy ul. Rolniczej 248, 05-092 Łomianki, Kiełpin, pokój nr 1.
11.4 Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, ponosząc koszty jej przygotowania i złożenia. Ofertę należy złożyć pod rygorem nieważności w formie pisemnej w zamkniętej kopercie, gwarantującej zachowanie poufności i jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Kopertę należy oznakować w niżej podany sposób:

Nazwa i adres wykonawcy

Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o.

ul. Rolnicza 248
05-092 Łomianki, Kiełpin,

Oferta do przetargu nieograniczonego pn.

Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej

„Nie otwierać przed dniem **12 maja 2017r. godz. 10^{10}."**

Pytanie 14

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w załączniku nr 6 do SIWZ, w punkcie 2 tabeli pisze:
„4. miejsc na wózek dziecięcy: 1
5. miejsc na wózek inwalidzki: 1
6. Miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy przy ścianie po lewej stronie autobusu."
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednego miejsca przeznaczonego do przewozu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego. Jest to rozwiązanie zgodne z regulaminem 107 EKG ONZ zgodnie, z którym w autobusie 12 metrowym wymagana jest jedna zatoka o wymiarach 1300 mm x 750 mm.

Odpowiedź:
Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz. Zamawiający wymaga 1 miejsce na wózek inwalidzki i jedne miejsce na wózek dziecięcy.

Pytanie 15

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w załączniku nr 6 do SIWZ, w punkcie 3 tabeli pisze:
3. liczba miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów: 6
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga ***minimum*** *6 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów.*

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 6 do siwz w dziale 2 pkt. 3 dodaje słowo „Minimum" i nadaje mu brzmienie:

„3. liczba miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów: minimum 6"

Pytanie 16

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w załączniku nr 6 do SIWZ, w punkcie 29.5 tabeli pisze:
„5. System działający, tj. rejestrujący i zapisujący obraz ze wszystkich kamer w sposób ciągły podczas obsługi zadań przewozowych, w tym również podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie), przejazdów oraz podczas czynności obsługowych.

Z zapisu ciągłego może być wyłączony czas postoju pojazdu na stanowisku postojowym zajezdni w momencie, w którym przy autobusie nie są prowadzone żadne czynności obsługowe."

Prosimy o dopuszczenie aby podtrzymanie monitoringu podczas obsługi zadań przewozowych podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku wynosiło 2 godziny.

Podtrzymanie monitoringu powyżej 2 godzin, może spowodować nieodwracalne uszkodzenie akumulatorów rozruchowych. Wskazany powyżej okres czasu został zatwierdzony min. przez ZTM Warszawa.

Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza aby podtrzymanie monitoringu podczas obsługi zadań przewozowych podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku wynosiło 2 godziny.
Zamawiający w załączniku nr 6 do siwz w dziale 29 zmienia pkt. 5 i nadaje mu brzmienie: „ 5. System działający, tj. rejestrujący i zapisujący obraz ze wszystkich kamer w sposób ciągły podczas obsługi zadań przewozowych, w tym również podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie), przejazdów oraz podczas czynności obsługowych. System pracuje nieprzerwanie przy włączonym zapłonie przez minimum 2 godziny."

Powyższe wyjaśnienia należy traktować jako integralną część siwz. Pozostałe zapisy siwz bez zmian.

Otrzymują:
1. Adresat/Wykonawcy/,
2. Tablica ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego,
3. Strona internetowa Zamawiającego
4. aa.